



galaxy

B I C I K L

OPŠTE INFORMACIJE O PROIZVODU
UPUTSTVO ZA UPOTREBU
IZJAVA O SAOBRAZNOSTI
SERVISNA KNJIGA

www.megafavorit.com

galaxy

PROČITAJTE BAR STRANE 13 I 14 PRE PRVE VOŽNJE!

URADITE PROVERE ISPRAVNOSTI BIKIKLA PRE SVAKE VOŽNJE
OPISANE NA STRANAMA 14 - 16

POGLEDAJTE POGLAVLJA: **PREDVIĐENA NAMENA GALAXY BIKIKLA, PLAN
ODRŽAVANJA I SERVISIRANJA GALAXY BIKIKLA, KARTICA GALAXY BIKIKLA, IZVEŠTAJ
O PRIMOPREDAJI BIKIKLA**

VAŠ BIKIKL I OVO UPUTSTVO ZA UPOTREBU USKLAĐENI SU SA ZAHTEVIMA
SRPS EN ISO STANDARDA:

4210-2 BIKIKLI – ZAHTEVI ZA BEZBEDNOST BIKIKLA ZA GRADSKU I REKREATIVNU
VOŽNJU, ZA MLADE, ZA PLANINSKU VOŽNJU, I TRKAČKE BIKIKLE

8098 BIKIKLI – ZAHTEVI ZA BEZBEDNOST BIKIKLA ZA MLAĐU DECU

VAŽNO!

Ovo uputstvo sadrži važne informacije vezane za bezbednost, upotrebu i održavanje GALAXY bicikla. Pažljivo pročitajte uputstvo pre prve upotrebe Vašeg novog bicikla, i sačuvajte ga kao podsetnik.

Dodatne informacije o bezbednosti, upotrebi i održavanju specifičnih komponenti na Vašem biciklu (vile sa amortizerom, zadnji amortizer, neke vrste pedala...), ili za opremu kao što je biciklistička kaciga ili rasveta, takođe mogu biti dostupne kao zaseban dokument. Uverite se da Vam je prodavac dostavio svu proizvođačku dokumentaciju koja se odnosi na Vaš bicikl ili opremu. U slučaju neslaganja informacija u ovom uputstvu i uputstvu proizvođača određene komponente, uvek sledite uputstva proizvođača komponente.

Ukoliko imate pitanja u vezi ovog uputstva ili ga ne razumete (delimično ili u celosti), budite odgovorni prema sebi i sopstvenoj bezbednosti i konsultujte prodavca ili proizvođača bicikla.

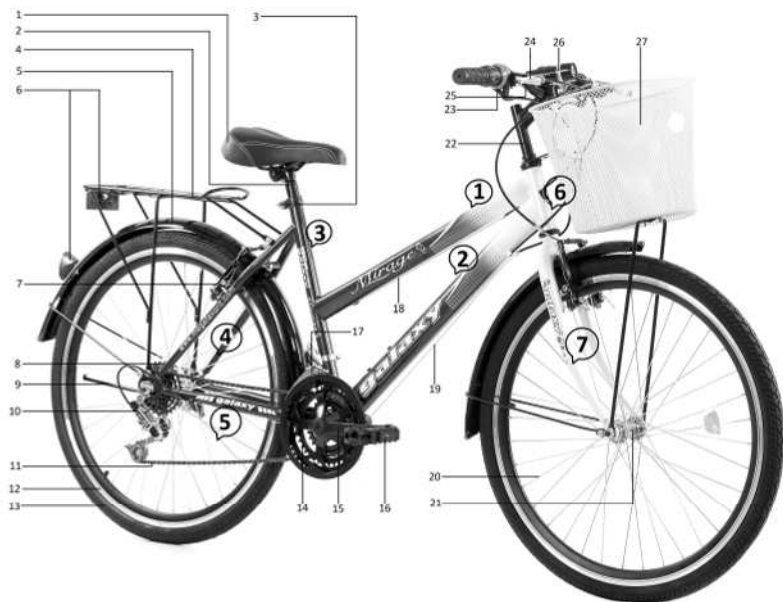
NAPOMENA: Zbog izuzetno velikog broja mogućih varijacija u specifikaciji bicikla, ovo nije sveobuhvatno i potpuno uputstvo za upotrebu, servisiranje, održavanje i popravke. Kontaktirajte prodavca ili ovlašteni servis za održavanje, servisiranje i popravke Vašeg bicikla. Podavac ili ovlašteni serviser mogu biti u mogućnosti da vas upute na dostupnu literaturu, internet sajtove ili predavanja o bezbednoj upotrebi, servisiranju, održavanju i popravci bicikla.

Novembar 2018.

Tehnički detalji u tekstu i ilustracijama ovog uputstva mogu biti izmenjeni bez prethodne najave. Ilustracije ne moraju u potpunosti da odgovaraju stvarnom izgledu proizvoda.

• SADRŽAJ

OSNOVNE VRSTE I DELOVI GALAXY BICIKLA	05
OPŠTE NAPOMENE I UPOZORENJA	07
NAPOMENE VEZANE ZA OVO UPUTSTVO	08
BEZBEDNOST I PONAŠANJE PRILIKOM VOŽNJE BICIKLA	09
PREDVIĐENA NAMENA GALAXY BICIKLA	10
PROVERE BICIKLA PRE PRVE VOŽNJE	13
PROVERE BICIKLA PRE SVAKE VOŽNJE	14
UPOTREBA MEHANIZAMA ZA BRZO STEZANJE I OTPUŠTANJE (QR)	16
PRILAGOĐAVANJE GALAXY BICIKLA VISINI I PROPORCIJAMA VOZAČA	18
AMORTIZERI NA GALAXY BICIKLIMA	22
KOČNICE; FUNKCIONISANJE, UPOTREBA I PODEŠAVANJE	23
MENJAČI BRZINA; FUNKCIONISANJE I UPOTREBA, PODEŠAVANJE	26
LANAC; ODRŽAVANJE LANCA	33
TOČKOVI I GUME	35
POMOĆNI TOČKOVI	38
PROVERE BICIKLA POSLE NEZGODE	39
ODRŽAVANJE, NEGA I SERVISIRANJE GALAXY BICIKLA	40
PLAN ODRŽAVANJA I SERVISIRANJA GALAXY BICIKLA	43
PREPORUČENI MOMENTI (SILE) ZATEZANJA	45
ZAKONSKI ZAHTEVI ZA VOŽNJU BICIKLA PO JAVNIM PUTEVIMA	46
SAOBRAZNOST PROIZVODA	48
SERVISNA KNJIGA (POTVRDE O IZVRŠENIM SERVISIMA)	51
KARTICA GALAXY BICIKLA (PODACI O BICIKLU)	55
IZVEŠTAJ O PRIMOPREDAJI BICIKLA	56





Ram **GALAXY** bicikla se sastoji iz sledećih elemenata:

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1 Gornja cev | 5 Oslonac lanca |
| 2 Donja cev | 6 Prednja cev |
| 3 Cev sedišta | 7 Prednja viljuška |
| 4 Zadnji oslonac | 8 Amortizer |

Delovi (komponente) **GALAXY** bicikla su:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1 Sedište | 18 Sajla kočnice |
| 2 Cev sedišta | 19 Sajla menjača |
| 3 Vijak cevi sedišta | 20 Žbica |
| 4 Paktreger | 21 Glava točka |
| 5 Blatobran | 22 Nosač upravljača |
| 6 Zadnji katadioptri | 23 Ručica menjača |
| 7 V-kočnica (V-brake) | 24 Ručica kočnice |
| 8 Račna (kaseta) | 25 Upravljač |
| 9 Nogar | 26 Prednje svetlo |
| 10 Zadnji menjač | 27 Prednja korpa |
| 11 Lanac | 28 Prednji amortizer |
| 12 Obruč | 29 Pomoćni točak |
| 13 Guma | 30 Nosač pomoćnog točka |
| 14 Lančanic srednjeg pogona | 31 Lancobran |
| 15 Poluga srednjeg pogona | 32 Zvono |
| 16 Pedala | 33 Rukohvat |
| 17 Prednji menjač | |

•NAPOMENE VEZANE ZA OVO UPUTSTVO

Slike na stranama 5 i 6 ovog uputstva prikazuju osnovne tipove **GALAXY** bicikla:


- 1) Gradski bicikli; Trekking bicikli
- 2) Bicikli za mlade
- 3) Bicikli za decu
- 4) Planinski bicikli


Ovo uputstvo nije namenjeno da Vam pomogne da sami sastavite bicikl od pojedinačnih komponentata, da popravite bicikl niti da delimično sastavljen bicikl osposobite za vožnju.

• OPŠTE NAPOMENE I UPOZORENJA

Vožnja bicikla (sportska, rekreativna ili u vidu svakodnevnog prevoza po gradu) Vas izlaže riziku od povreda ili materijalne štete. Odlukom da vozite bicikl svesno preuzimate odgovornost za taj rizik. Zbog toga je potrebno da znate - i da se pridržavate – pravila bezbedne i odgovorne vožnje , kao i pravilne upotrebe i održavanja bicikla. Pravilno održavanje i upotreba Vašeg bicikla značajno smanjuju rizik od povređivanja.

Ovo uputstvo sadrži "**UPOZORENJE**" i "**OPREZ**" napomene imajući u vidu posledice koje može da izazove nepravilno održavanje ili nepridržavanje uputstava za upotrebu i bezbednu vožnju.

Kombinacija znaka  i reči **UPOZORENJE** ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.

Kombinacija znaka  i reči **OPREZ** ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do lakših ili srednje teških povreda, ili je upozorenje protiv nebezbednog ponašanja.

Samo reč **OPREZ** (koja nije u kombinaciji sa trouglastim znakom) ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do ozbiljnog oštećenja Vašeg bicikla i gubitka prava na saobraznost proizvoda.

U mnogim UPOZORENJE i OPREZ napomenama piše da "možete izgubiti kontrolu i pasti". S obzirom da svaki pad može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti, nećemo svaki put ponavljati upozorenje o mogućim povredama ili smrti.

Pošto je nemoguće predvideti i navesti svaku situaciju i uslove tokom vožnje bicikla, nismo u mogućnosti da Vam damo apsolutno sva uputstva za bezbednu vožnju u svim uslovima. Postoje rizici vezani za upotrebu svakog tipa bicikla koji ne mogu biti predviđeni i izbegnuti, i za koje odgovornost snosi isključivo vozač bicikla.

Opisane moguće posledice u ovom uputstvu neće biti ponavljane svaki put kada je neki od prethodno navedenih simbola prikazan.

• BEZBEDNOST I PONAŠANJE PRILIKOM VOŽNJE BIKIKLA

Poštovani **GALAXY** korisniče,

Čestitamo Vam na kupovini novog **GALAXY** bicikla. Uvereni smo da će bicikl ispuniti Vaša očekivanja u smislu kvaliteta, funkcionalnosti i voznih karakteristika. Naši **GALAXY** ramovi i odabrane komponente su usklađeni tako da odgovaraju potrebama korisnika i poboljšaju osećaj uživanja u vožnji, bilo da ste početnik ili već iskusan vozač bicikla.

Da biste osigurali bezbednu i udobnu vožnju, preporučujemo Vam da odvojite vreme i detaljno pročitate ovo uputstvo.

Ukoliko ste kupili **GALAXY** bicikl za Vaše dete, objasnite mu način funkcionisanja i upotrebe bicikla. Uverite se da ono razume informacije sadržane u ovom uputstvu i da je sposobno upravljati biciklom u skladu sa njima.

Posebnu pažnju obratite na objašnjenje funkcionisanja kočionog sistema a naročito zadnje kočnice.

Kupovinom **GALAXY** bicikla odabrali ste proizvod sa najboljim odnosom kvaliteta i cene. Svaki deo na Vašem **GALAXY** biciklu je dizajniran, proizveden i namontiran sa izuzetnom pažnjom i stručnošću. Vaš prodavac ili ovlašćeni serviser će uraditi finalno podešavanje bicikla i proveru funkcionalnosti. To Vam garantuje zadovoljstvo i osećaj samopouzdanja već od prvog obrtaja pedala.

Ovo uputstvo sadrži mnoštvo korisnih informacija vezanih za upotrebu i održavanje bicikla i zato ga pročitate pažljivo. Čak i ako ste već iskusan vozač bicikla, smatramo da će Vam biti od koristi.

Pre prve vožnje Vašeg **GALAXY** bicikla, obavezno pročitate barem poglavlje "Provere pre prve vožnje".

Za što više uživanja i bezbednost tokom vožnje bicikla, svaki put uradite proveru funkcionalnosti kako je opisano u poglavlju "Provere bicikla pre svake vožnje".

Čak ni najdetaljnije uputstvo ne može Vam opisati sve moguće kombinacije dostupnih modela bicikla i opreme. Zbog toga je ovo uputstvo fokusirano na standardne **GALAXY** modele i za njih Vam obezbeđuje korisne informacije i upozorenja.

Za pojedina podešavanja Vašeg bicikla neophodan je poseban alat ili znanje. Ovo uputstvo Vas ne može naučiti veštinama popravke bicikla.

• PREDVIĐENA NAMENA GALAXY BIKIKLA

Svaki **GALAXY** bicikl predviđen je za specifičan način upotrebe. Koristite Vaš bicikl isključivo u skladu sa predviđenim načinom upotrebe, jer u suprotnom je moguće da bicikl neće izdržati opterećenje i može doći do loma ili otkazivanja funkcionalnosti bicikla, što može izazvati nesreću i nepredviđene posledice. Svaka upotreba bicikla koja nije u skladu sa njegovom namenom dovešće do gubitka prava na saobraznost proizvoda.


OPREZ: Informišite se u ovom uputstvu, kod Vašeg prodavca ili na sajtu www.megafavorit.com kojoj kategoriji pripada Vaš bicikl i za koju namenu je predviđen.

Ne postoji ni jedan tip bicikla koji je pogodan za sve namene. Vaš prodavac će Vam pomoći da pronađete odgovarajući **GALAXY** bicikl za sebe. On će Vam takođe objasniti ograničenja kod različitih tipova bicikla.


KATEGORIJA GALAXY 1: Gradski bicikli, Trekking bicikli

Ovi bicikli su namenjeni za vožnju isključivo po tvrdim podlogama (asfaltni putevi, biciklističke staze, makadamski putevi...). Prilikom vožnje guma mora biti u stalnom kontaktu sa tlom.

GALAXY gradski i trekking bicikli su opremljeni svetlosnom i zvučnom signalizacijom. Ipak, pre nego što se odlučite za upotrebu bicikla na javnim putevima, informišite se o propisima i uverite se da Vaš bicikl poseduje svu zakonom propisanu opremu za učestvovanje u javnom saobraćaju.

 **UPOZORENJE:** Ovi bicikli nisu namenjeni za planinsku vožnju, cyclo cross, skakanje, spust, izvođenje trikova ili bilo koju vrstu takmičarske vožnje.


Najveća **ukupna dozvoljena težina** (bicikl, vozač i prtljag) je **120 kg!** U određenim okolnostima mogu postojati i dodatna ograničenja, uzimajući u obzir preporuke proizvođača za upotrebu pojedinih komponenti.


 **UPOZORENJE:** Na **GALAXY** gradske i trekking bicikle dozvoljeno je montirati sedišta za prevoz dece. Proizvođač **GALAXY** bicikla (**MEGA FAVORIT doo**) ne preuzima odgovornost za upotrebu sedišta za decu. Vaša je obaveza da koristite sedišta koja zadovoljavaju potrebne bezbednosne zahteve.


KATEGORIJA GALAXY 2: Bicikli za mlade

GALAXY bicikli za mlade predviđeni su za vožnju isključivo po tvrdim podlogama (asfaltni putevi, biciklističke staze, makadamski putevi...). Prilikom vožnje guma mora biti u stalnom kontaktu sa tlom.

Pre nego što se odlučite za upotrebu bicikla na javnim putevima, informišite se o propisima i uverite se da Vaš bicikl poseduje svu zakonom propisanu opremu za učestvovanje u javnom saobraćaju.

 **UPOZORENJE:** Ovi bicikli nisu namenjeni za planinsku vožnju, cyclo cross, planinsku vožnju, skakanje, spust, izvođenje trikova ili bilo koju vrstu takmičarske vožnje.

 **UPOZORENJE:** **GALAXY** bicikli iz kategorije 2 koji izgledaju kao BMX bicikli moraju biti korišteni u skladu sa predviđenom namenom bicikla iz kategorije 2.


 **UPOZORENJE:** Na **GALAXY** bicikle iz kategorije 2 nije dozvoljeno montirati sedišta za prevoz dece.

Najveća **ukupna dozvoljena težina** (bicikl, vozač i prtljag) je **70 kg!** U određenim okolnostima mogu postojati i dodatna ograničenja, uzimajući u obzir preporuke proizvođača za upotrebu pojedinih komponenti.

KATEGORIJA GALAXY 3: Bicikli za decu

GALAXY bicikli za mlade predviđeni su za vožnju isključivo po tvrdim podlogama (asfaltni putevi, biciklističke staze, makadamski putevi...). Prilikom vožnje guma mora biti u stalnom kontaktu sa tlom.

Pre nego što se odlučite za upotrebu bicikla na javnim putevima, informišite se o propisima i uverite se da Vaš bicikl poseduje svu zakonom propisanu opremu za učestvovanje u javnom saobraćaju.

 **UPOZORENJE:** Ovi bicikli nisu namenjeni za planinsku vožnju, cyclo cross, planinsku vožnju, skakanje, spust, izvođenje trikova ili bilo koju vrstu takmičarske vožnje.

 **UPOZORENJE:** **GALAXY** bicikli iz kategorije 3 koji izgledaju kao BMX bicikli moraju biti korišteni u skladu sa predviđenom namenom bicikla iz kategorije 3.

 **UPOZORENJE:** Na GALAXY bicikle iz kategorije 3 nije dozvoljeno montirati sedišta za prevoz dece.

Najveća ukupna dozvoljena težina (bicikl, vozač i prtljag) je **45 kg!** U određenim okolnostima mogu postojati i dodatna ograničenja, uzimajući u obzir preporuke proizvođača za upotrebu pojedinih komponenti.


GALAXY bicikli za decu konstruisani su tako da se na njih mogu montirati pomoćni točkovi. Deca ne bi smela da voze bicikl po putevima koje koriste motorna vozila, blizu ivice puta za motorna vozila, blizu stepenica, bazena ili bilo kojih objekata koji mogu ugroziti njihovu bezbednost.


KATEGORIJA GALAXY 4: Planinski bicikli (MTB)

Ovi bicikli su namenjeni za upotrebu na površinama dozvoljenim za bicikle iz kategorije 1,2 i 3 kao i za neravne i neuređene (neasfaltirane) terene sa manjim preprekama (korenje, kamenje, mekano/nestabilno zemljište...). Dozvoljeni su povremeni skokovi visine do najviše 0,5 m.

Neiskusni vozači na ovakvim terenima lako mogu izgubiti kontrolu i pasti, što dovodi do povećanih sila koje deluju na vozača i bicikl pa može doći do povreda ili oštećenja bicikla. Preporučujemo da poboljšate svoje veštine upravljanja biciklom pre nego što se odlučite za vožnju po neravnom terenu.

Takođe preporučujemo češću kontrolu bicikla u ovlašćenom servisu ukoliko se koristi za vožnju po neravnim i teškim terenima.

 **UPOZORENJE:** Ovi bicikli nisu namenjeni za visoke i dugačke skokove, spust, izvođenje trikova, vožnju po terenu sa visokim preprekama, vožnju niz stepenice ili bilo koju vrstu takmičarske vožnje.

 **UPOZORENJE:** Na GALAXY bicikle iz kategorije 3 nije dozvoljeno montirati sedišta za prevoz dece.

Najveća ukupna dozvoljena težina (bicikl, vozač i prtljag) je **120 kg!** U određenim okolnostima mogu postojati i dodatna ograničenja, uzimajući u obzir preporuke proizvođača za upotrebu pojedinih komponenti.

• PROVERE PRE PRVE VOŽNJE

1. Nov **GALAXY** bicikl ne mora uvek da bude kompletno opremljen. Ukoliko želite da vozite bicikl po javnim putevima uverite se da li bicikl i njegova oprema odgovaraju zakonskim zahtevima države u kojoj želite da vozite.

Najčešća obavezna oprema na javnim putevima je rasveta: prednje svetlo, zadnje svetlo ili treptač, katadiopteri (reflektori) u točkovima i na pedalama.

Pitajte Vašeg prodavca za više detalja ili se informišite kod institucija nadležnih za bezbednost saobraćaja.

2. Da li ste upoznati sa sistemom kočnica? Kod **GALAXY** bicikla sa dve ručne kočnice **DESNA ručica aktivira ZADNJU kočnicu, a LEVA ručica aktivira PREDNJU kočnicu**. Kod bicikla sa jednom ručnom i jednom nožnom kočnicom **RUČICA** kočnice aktivira **PREDNJU** kočnicu, a **OKRETANJE PEDALA UNAZAD** aktivira **ZADNJU** kočnicu.

GALAXY bicikli su opremljeni "V-BRAKE" kočnicama koje obezbeđuju veliku silu kočenja. Ako niste naviknuti na ovaj tip kočnica, savetujemo Vam da pre vožnje po javnim putevima isprobate kočenje na ravnim, suvim i neprometnim stazama.

3. Da li ste upoznati sa funkcionisanjem menjača brzina? Zahtevajte od Vašeg prodavca da Vam objasni način funkcionisanja sistema menjača i isprobajte ih na neprometnim stazama pre vožnje po javnim putevima. Pročitajte u ovom uputstvu o načinu funkcionisanja i upotrebe menjača.

4. Da li su sedišta i upravljač pravilno podešeni? Visina sedišta bi trebalo da bude podešena tako da petom možete dohvatiti pedalu kada je u najnižem položaju (kukovi treba da ostanu horizontalni). Proverite da li prstima možete da dodirnete tlo. Ukoliko niste zadovoljni visinom sedišta, zahtevajte od prodavca ili servisera da sedišta podese na Vama odgovarajuću visinu.

5. Ako ste kupili **GALAXY** bicikl sa amortizerima, zahtevajte od prodavca da Vam objasni kako se podešavaju amortizeri (podešavanje se odnosi samo na zadnji amortizer). Pri najvećem opterećenju pokretni delovi rama ne smeju da udaraju jedan u drugi. Nepravilno podešeni amortizeri loše utiču na performanse i bezbednost, i mogu dovesti do oštećenja bicikla.

6. Da li su gume pravilno naduvane? Na svakoj spoljašnjoj gumi je naznačen najmanji i najveći dozvoljen pritisak. Preporučujemo Vam da gume na Vašem biciklu uvek budu naduvane na pritisak približan maksimalnom dozvoljenom. Time znatno smanjujete otpor kotrljanja kao i nepotrebno habanje zida gume. Za proveru pritiska koristite precizni digitalni merač.

! UPOZORENJE: Imajte na umu da se put potreban za zaustavljanje povećava ako prilikom vožnje ruke držite na "rogovima" volana. U tom slučaju ručke kočnica Vam nisu uvek brzo i lako dostupne.

! UPOZORENJE: Uverite se da imate dovoljno prostora između gornje cevi rama i Vaših prepona (najmanje 5 cm), da se ne biste povredili ukoliko budete morali brzo da siđete sa bicikla.

! UPOZORENJE: Imajte na umu da se sila kočenja i sila prijanjanja gume za tlo drastično smanjuju u vlažnim uslovima. Gledajte daleko unapred kada vozite u vlažnim uslovima kako biste na vreme primetili prepreku i imali vremena da se bezbedno zaustavite.

! UPOZORENJE: U slučaju da ste imali nezgodu i pali sa bicikla, pre nastavka vožnje uradite barem provere koje su opisane u poglavlju "Provere pre svake vožnje" i "Provere nakon nezgode". Ako je bicikl prošao navedene provere, polako se odvezite do ovlaštenog servisa i uradite detaljnu proveru Vašeg bicikla.

! OPREZ: Pre montaže sedišta za prevoz dece, proverite u poglavlju "Predviđena namena GALAXY bicikla" da li je na Vaš bicikl dozvoljeno montirati sedište za prevoz dece.

! OPREZ: Pre prve vožnje Vašeg bicikla isprobajte i upoznajte se sa funkcionisanjem menjača brzina na neprometnoj stazi.

• PROVERE PRE SVAKE VOŽNJE

Vaš **GALAXY** bicikl je prošao brojne provere tokom proizvodnje kao i finalnu proveru koju je uradio Vaš prodavac ili ovlašteni serviser. Bez obzira na to, pre svake vožnje proverite sledeće stavke kako biste izbegli svaku nefunkcionalnost koja je mogla nastati prilikom transporta bicikla ili na neki drugi način:

1. Da li su navrtke (ručice za brzo stezanje/otpuštanje) na prednjem i zadnjem točku, cevi sedišta i ostale komponente pravilno zategnute.
2. Da li su gume u dobrom stanju i da li su napumpane na odgovarajući pritisak. Najmanji i najveći dozvoljeni pritisak je naznačen na bočnom zidu svake gume.
3. Podignite i zavrtite točkove da biste proverili da li su dobro centrirani. Najlakše je pogledati da li je razmak između obruča i kočione pakne jednak celim obimom

obruča. Ako točak nije dobro centriran, proverite da li su sve žbice čitave i dobro zategnute.

4. Testirajte kočnice dok bicikl stoji tako što ćete čvrsto stisnuti ručice kočnica. Kočione pakne moraju da nalegnu na obruč ravnomerno celom kočionom površinom. Pakne ne smeju da dodiruju gumu ni u jednom položaju, prilikom kočjenja ili dok su kočnice otpuštene. Ručice kočnica ne smeju da dodirnu rukohvate kada se stisnu. Proverite i debljinu zida kočione pakne.


5. Uхватite bicikl za upravljač i za sedišta, podignite ga 1-2 cm od tla i pustite ga da udari o tlo. Ukoliko čujete bilo kakvo lupkanje ili zveckanje, proverite odakle dolazi i po potrebi dotegnite vijke i navrtke koji su otpušteni.


6. Ukoliko imate bicikl sa amortizerima, navalite se svom težinom na upravljač (ili sedišta, ako je u pitanju zadnji amortizer) i proverite da li se amortizeri sabijaju i otpuštaju.


7. Ako Vaš bicikl ima nogaru, uverite se da je potpuno podignuta pre nego što počnete voziti bicikl.

8. Ne zaboravite nabaviti kvalitetnu bravu kako biste Vaš bicikl osigurali od krađe. Najefikasniji način zaštite je da Vaš bicikl vežete za čvrst objekat koji ne može da se pomeri.

9. Ako želite da vozite bicikl po javnim putevima, proverite da li je bicikl opremljen rasvetom u skladu sa važećim propisima države u kojoj vozite. Vožnja bicikla bez rasvete po mraku ili uslovima smanjene vidljivosti je veoma opasna jer možete biti kasno (ili nikako) primećeni od strane drugih učesnika u saobraćaju. Upalite svetla čim počne da pada mrak.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite bicikl ukoliko ne zadovolji bilo koju od ovih provera. Neispravan bicikl može prouzrokovati ozbiljne nesreće. Ukoliko niste sigurni u ispravnost Vašeg bicikla, obratite se ovlašćenom serviseru ili prodavcu.

 **UPOZORENJE:** Nedovoljno zategnuti vijci, navrtke ili poluge mehanizama za brzo stezanje/otpuštanje mogu dovesti do otpuštanja spojeva i uzrokovati ozbiljnu nesreću!

 **UPOZORENJE:** Tokom upotrebe, na Vaš *GALAXY* bicikl deluju sile opterećenja koje se javljaju zbog težine vozača i neravnina na podlozi po kojoj se vozi. Zbog ovih dinamičkih opterećenja, određeni delovi bicikla su izloženi habanju i zamoru

materijala. Molimo Vas da redovno proveravate da li su na biciklu vidljivi znaci habanja, ogrebotine, deformacije, promene boje, korozija, vidljive pukotine i naprsnuća, kao i bilo koji drugi znak koji ukazuje na oštećenje. Komponente koje su završile svoj predviđeni vek upotrebe mogu da se polome bez prethodnih znakova upozorenja. Ako ste u dilemi da li je neka komponenta ispravna, najbolje je zameniti novom. Za sve nedoumice posavetujte se sa prodavcem ili ovlašćenim serviserom.

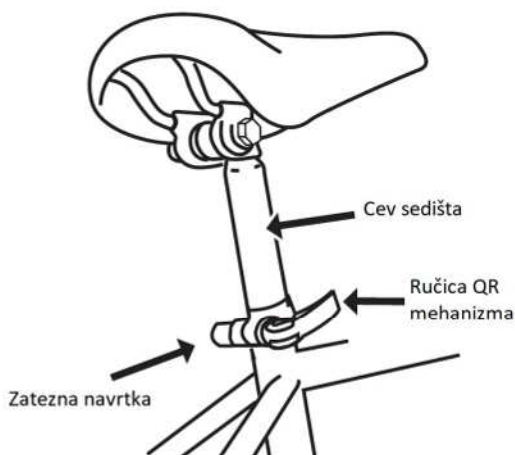
• UPOTREBA MEHANIZAMA ZA BRZO STEZANJE I OTPUŠTANJE (QR)

Većina modela **GALAXY** bicikla je opremljena mehanizmom za brzo stezanje i otpuštanje cevi sedišta, kako bi se što lakše izvršilo podešavanje visine sedišta. Pojedini modeli mogu imati ove mehanizme i na točkovima, za lakšu i bržu montažu i demontažu točkova. Proverite da li su ovi mehanizmi čvrsto stegnuti pre nego što počnete vožnju bicikla. Sa ovim mehanizmima potrebno je rukovati sa posebnom pažnjom zato što oni direktno utiču na Vašu bezbednost prilikom vožnje bicikla.

Pratite pravilnu upotrebu mehanizama za brzo stezanje i otpuštanje kako biste izbegli nesreće.

Mehanizam za brzo stezanje i otpuštanje se sastoji od dva osnovna funkcionalna dela:

1. Poluge (ručice) sa jedne strane koja stvara silu zatezanja preko igle (osovine) kada je zatvorena.
2. Zatezne navrtke sa druge strane koja se navrće na iglu (osovinu) i kojom se vrši predzatezanje.





UPOZORENJE: Ne dodirujte rotore disk kočnica neposredno po zaustavljanju, možete opeći prste! Uvek pustite rotore kočnica da se ohlade pre nego otpustite QR mehanizam.

BEZBEDNO STEZANJE KOMPONENTI SA QR MEHANIZMOM

Otvorite polugu QR mehanizma. Sada bi trebalo da možete pročitati "OPEN" na unutrašnjoj strani poluge. Postavite deo koji pričvršćujete u tačan položaj u kojem treba da bude pričvršćen.

Pomerajte polugu na suprotnu stranu od otvorenog položaja, kao da je zatvarate. Sada bi trebalo da možete pročitati "CLOSE" na spoljašnjoj strani poluge. Kada počnete da zatvarate polugu ne biste trebali osetiti skoro nikakav otpor sve do momenta kad je poluga poravnata sa iglom, odnosno kada je poluga postavljena pod pravim uglom u odnosu na osu točka ili rama. Kada nastavite da zatvarate polugu, otpor koji osećate trebao bi značajno da se povećava kako polugu gurate dalje do zatvorenog položaja. Uхватite prstima ram/viljušku a dlanom gurajte polugu.

U krajnjem zatvorenom položaju poluga treba da bude pod pravim uglom u odnosu na iglu, odnosno paralelno sa osom točka ili rama. Poluga bi trebalo da bude postavljena blizu rama/viljuške kako bi se izbeglo slučajno otpuštanje poluge. U svakom slučaju, poluga treba da bude postavljena tako da je omogućeno lako rukovanje.


Da biste proverili da li je mehanizam dovoljno čvrsto stegnut, izvršite pritisak na sam kraj poluge i pokušajte da je okrenete oko ose igle dok je zatvorena. Ukoliko se okreće, otpustite mehanizam i zatezanjem navrtke na suprotnoj strani povećajte silu predzateznja. Zatvorite polugu i ponovo proverite da li je čvrsto stegnuta.

Podignite bicikl nekoliko centimetara od tla i udarite dlanom gumu odozgo. Ako je sve pravilno i čvrsto stegnuto točak će ostati na mestu i neće se čuti nikakvo zveckanje ili lupkanje.

Čvrstoću zategnutosti cevi sedišta proverite tako što ćete pokušati da zarotirate sedište u odnosu na ram. Ukoliko se pomera, ponovite prethodno opisan postupak dodatnog zatezanja.



UPOZORENJE: Nikada ne vozite bicikl pre nego što proverite da li su točkovi pravilno i bezbedno pričvršćeni. Sa nepravilno stegnutim QR mehanizmom točkovi mogu da se otpuste, što stvara ogroman rizik od nesreće!

 **OPREZ:** Ako je Vaš *GALAXY* bicikl opremljen QR mehanizmima, zaključajte ram i točkove za čvrst nepomičan objekat kada ga ostavljate napolju. Zaštita protiv krađe!


OPREZ: Da biste obezbedili bicikl ili točkove od krađe, QR mehanizme možete zameniti specijalnim bravama. One mogu biti otvorene samo specijalnim kodiranim ključevima ili imbus ključevima.


• PRILAGOĐAVANJE *GALAXY* BICIKLA VISINI I PROPORCIJAMA VOZAČA


Visina i proporcije tela vozača su odlučujući faktor za izbor veličine rama. Posebno obratite pažnju da postoji dovoljno prostora između gornje cevi rama i Vaših prepona kada sa oba stopala stojite na tlu, kako se ne biste povredili ako budete morali naglo da se zaustavite i siđete sa bicikla.


Odabirom određenog tipa, otprilike ste definisali položaj Vašeg tela prilikom vožnje bicikla. Ipak, određeni delovi bicikla su dizajnirani tako da se u određenom stepenu mogu prilagoditi proporcijama tela vozača. To su cev sedišta i nosač (lula) upravljača.

Posle svakog podešavanja Vašeg bicikla uradite kratku proveru funkcionalnosti kako je opisano u poglavlju "Provere bicikla pre svake vožnje".

 **UPOZORENJE:** Kako svaki posao zahteva znanje, iskustvo, odgovarajući alat i veštinu, ne biste trebali sami vršiti podešavanja svog bicikla ukoliko ne posedujete sve navedeno. Obratite se Vašem prodavcu ili ovlašćenom serviseru za podešavanja i modifikacije. Ako ipak odlučite da sami podešavate svoj bicikl, još jednom pažljivo pročitajte ovo uputstvo.

 **UPOZORENJE:** Posle svakog podešavanja ili popravke uradite proveru funkcionalnosti kako je opisano u poglavlju "Provere pre svake vožnje" i uradite probnu vožnju na stazi bez saobraćaja.

 **UPOZORENJE:** Uverite se da postoji dovoljno prostora između gornje cevi rama i Vaših prepona kada sa oba stopala stojite na tlu, kako se ne biste povredili ako budete morali naglo da se zaustavite i siđete sa bicikla.

 **OPREZ:** Sedište bi trebalo biti podešeno na visinu sa koje možete petom dosegnuti pedalu kada je ona u najnižem položaju. Vaši kukovi treba da ostanu u horizontalnom položaju. Proverite da li nožnim prstima možete dodirnuti tlo dok sedite na biciklu. Obratite se prodavcu ili ovlašćenom serviseru za pomoć.



UPOZORENJE: Veoma je važno odabrati pravilnu veličinu rama. Ukoliko je ram Vašeg bicikla premalen postoji mogućnost da vrhom stopala dodirujete prednji točak, ili da Vaša kolena udare u upravljač prilikom skretanja.

PODEŠAVANJE VISINE SEDIŠTA

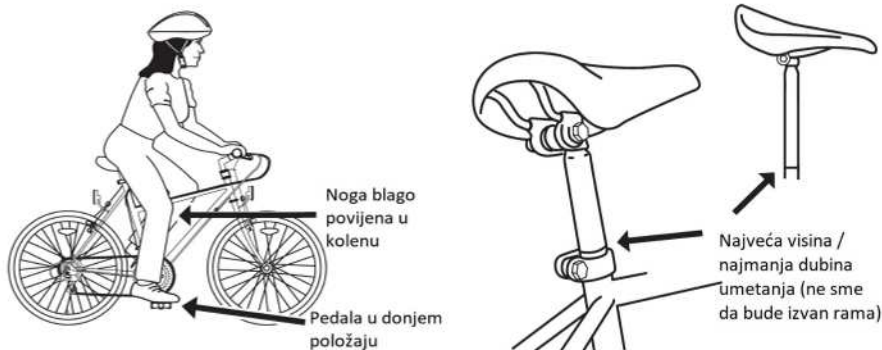
Pravilna visina sedišta zavisi od dužine Vaših nogu. Kada okrećete pedale, prednji deo stopala (koren prstiju) treba da bude postavljen iznad centra osovine pedale. U ovom položaju ne biste trebali moći potpuno ispružiti nogu.

Uvek proveravajte i podešavajte visinu sedišta u obući sa ravnim đonom.

Sedite na sedište bicikla i postavite petu na pedalu koja se nalazi u najnižem položaju. Vaša noga bi trebala biti potpuno ispružena a kukovi horizontalni.

Da biste podesili visinu sedišta, otpustite mehanizam za brzo otpuštanje (QR) cevi sedišta (ili vijak šelne sedišta, za šta Vam je potreban odgovarajući alat). Pomerite sedište vertikalno na željenu visinu i malo zategnite QR mehanizam (ili vijak šelne cevi sedišta).

Obratite pažnju na oznaku minimalnog umetanja cevi sedišta u ram. Nikada ne postavljajte visinu sedišta tako da je cev sedišta izvučena iz rama više od ove oznake (oznaka ne sme da se vidi kada je sedište u najvišem dozvoljenom položaju).



Poravnajte osu sedišta sa osom rama. Ovo je najlakše uraditi poredeći poravnanje "nosa" sedišta i gornje cevi rama. Kada ste izvršili poravnanje, čvrsto zategnite QR mehanizam (ili vijak šelne cevi sedišta).


Proverite učvršćenost sedišta tako što ćete uhvatiti rukama prednji i zadnji kraj sedišta i pokušajte zarotirati cev sedišta unutar rama. Ako uspete da zarotirate, potrebno je izvršiti dotezanje QR mehanizma ili vijka šelne cevi sedišta.


Sada ponovo uradite proveru visine tako što ćete sesti na bicikl a prednji deo stopala postaviti iznad osovine pedale koja se nalazi u najnižem položaju. Ako je Vaše koleno blago savijeno, sedišta je podešeno na pravilnu visinu.


Proverite da li možete da vrhom stopala bezbedno dodirnete tlo sedeći na sedištu bicikla. Ukoliko ne možete, malo smanjite visinu sedišta.

Kod dece i adolescenata proveravajte visinu sedišta i upravljača svaka 3 meseca!

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte nanositi ulje ili mast na cev sedišta. To može da smanji trenje između rama i cevi sedišta i onemogućiti dovoljno snažno učvršćivanje sedišta.

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte voziti Vaš bicikl sa cevi sedišta izvučenom iznad oznake minimalne dubine umetanja u ram! U tom slučaju cev sedišta bi se mogla polomiti ili oštetiti ram.

 **UPOZORENJE:** Nemojte preterano stezati QR mehanizam ili vijak šelne cevi sedišta. U suprotnom možete oštetiti cev sedišta ili ram. Opasnost od nesreće!

 **OPREZ:** Ako se cev sedišta ne pomera lako unutar rama (kada je QR mehanizam otpušten) ili ne može da se dovoljno dotegne, obratite se prodavcu ili ovlašćenom serviseru za savet. Nemojte upotrebljavati preteranu silu!

PODEŠAVANJE NAGIBA SEDIŠTA

Za udobnu i opuštenu vožnju, gornja površina sedišta Vašeg bicikla treba da bude postavljena horizontalno. Ako je sedišta nagnuto ka nazad ili napred, moraćete stalno da se vučete odnosno odgurujete rukama o upravljač kako ne biste skliznuli sa sedišta. Time opterećujete ruke i gornji deo tela i vožnju činite napornom i neudobnom.

Podešavanje nagiba sedišta se vrši otpuštanjem navrtki na spoju sedišta i cevi sedišta. Nazubljene podloške ne dozvoljavaju da se sedišta lako pomera, pa je za podešavanje nagiba sedišta potrebno lagano udariti odozgo ili odozdo po prednjem delu. Kada sedišta postavite u horizontalan položaj, čvrsto zategnite navrtke na spoju sedišta i cevi sedišta. Proverite da li je sedišta dovoljno učvršćeno tako što ćete se navaliti na njegov prednji deo. Sedišta ne bi smelo da se pomera.

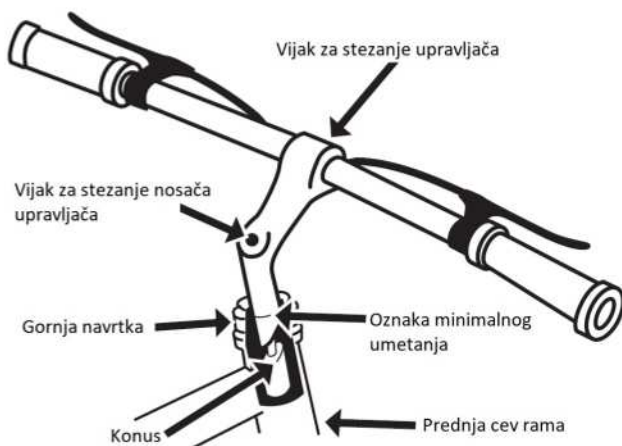
Podešavanje nagiba sedišta vršite kada je bicikl sa oba točka oslonjen o tlo.

PODEŠAVANJE VISINE I NAGIBA UPRAVLJAČA

Podešavanje visine upravljača je uslovljeno dužinom nosača (lule) upravljača. Otpuštanjem vijka na vrhu nosača upravljača omogućujete podešavanje visine kao i poravnanja u odnosu na prednji točak. Podesite upravljač na visinu koja Vama odgovara za udobnu vožnju, ali obavezno obratite pažnju na oznaku minimalnog umetanja. Nosač upravljača ne sme biti podešen tako da se oznaka minimalnog umetanja vidi (mora da ostane u cevi prednje viljuške).

Kada ste podesili željenu visinu upravljača, malo zategnite vijak nosača upravljača (toliko da se nosač upravljača ne pomera vertikalno). Stanite ispred bicikla i nogama obuhvatite prednji točak a rukama uhvatite krajeve upravljača. Podesite poravnanje u odnosu na prednji točak. Zategnite čvrsto vijak nosača upravljača pazeći da ne poremetite podešenu visinu i poravnanje.

Otpuštanjem vijka na prednjoj strani nosača upravljača omogućićete pomeranje upravljača u odnosu na nosač upravljača. Podesite upravljač tako da gornje površine rukohvata budu paralelne sa tlom. Čvrsto zategnite vijak na prednjoj strani nosača upravljača.



⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte voziti Vaš bicikl sa nosačem upravljača izvučenim iznad oznake minimalne dubine umetanja! U tom slučaju nosač upravljača može da se polomi i izazove gubitak ravnoteže i pad! Opasnost od ozbiljnih povreda ili smrti!

• AMORTIZERI NA GALAXY BICIKLIMA

Određeni modeli **GALAXY** bicikla, uglavnom MTB, opremljeni su amortizerima. Amortizeri obezbeđuju bolji kontakt guma sa tлом, bolju kontrolu i veću udobnost kada vozite po neravnim terenima. Takođe značajno umanjuju dinamičke sile koje deluju na Vaš bicikl.

PREDNJI AMORTIZER

Prednji amortizer na **GALAXY** biciklima (vile sa amortizerom) koristi čelične opruge za ublažavanje udaraca. Ne postoji mogućnost podešavanja tvrdoće niti "zaključavanja".

ZADNJI AMORTIZER

Zadnji amortizer na **GALAXY** biciklima takođe koristi čeličnu oprugu za ublažavanje udaraca. Zadnji amortizer poseduje mogućnost podešavanja tvrdoće. Za udobnu i bezbednu vožnju zadnji amortizer treba da bude podešen tako da se pri maksimalnom opterećenju pokretni delovi rama bicikla ne dodiruju. Takođe, amortizer ne sme da bude previše tvrd jer se u tom slučaju značajno smanjuje sposobnost ublažavanja udaraca. Podešavanje se vrši zatezanjem ili otpuštanjem navrtke na samom amortizeru. Ako niste sigurni da li je amortizer na Vašem biciklu pravilno podešen, obratite se prodavcu ili ovlašćenom serviseru.



! UPOZORENJE: Ukoliko je amortizer suviše tvrd ili potpuno ukočen, prestanite sa vožnjom i obratite se ovlašćenom serviseru. Vožnja bicikla sa suviše tvrdim ili ukočenim amortizerom (posebno po neravnom terenu) povećava sile koje deluju na ram bicikla i može dovesti do oštećenja rama bicikla ili samog amortizera. Ne pokušavajte sami da popravite amortizer na Vašem **GALAXY** biciklu!

• KOČNICE NA GALAXY BICIKLIMA

Kočnice se koriste za prilagođavanje brzine vožnje uslovima na putu kao i za potpuno zaustavljanje bicikla. U hitnim situacijama, kočnice moraju brzo zaustaviti Vaš bicikl.

U slučaju hitnog i naglog kočenja težina vozača se naglo pomera prema napred, povećavajući opterećenje na prednjem i smanjujući opterećenje na zadnjem točku. Brzina usporavanja je prvenstveno ograničena opasnošću od gubljenja kontakta zadnjeg točka sa tlom (što može dovesti do prevrtanja bicikla), kao i prijanjanjem guma za podlogu po kojoj se vozi. Ovaj problem se posebno javlja pri vožnji niz strme nizbrdice. Stoga, prilikom naglog kočenja trebali biste pomeriti svoje težište ka unazad i na dole koliko god je to moguće.

Aktivirajte obe kočnice istovremeno i imajte na umu da, zbog raspodele opterećenja prilikom kočenja, prednja kočnica može proizvesti mnogo bolji efekat kočenja na podlozi sa dobrim prijanjanjem.

Uslovi kočenja na neasfaltiranim, prljavim ili mokrim podlogama mogu da se razlikuju od uobičajenih, pa imajte na umu da prevelika sila kočenja na prednjem točku može dovesti do blokiranja i proklizavanja točka.

Predugo kočenje može dovesti do pregrevanja delova sistema kočnica. Kočione pakne usled previsoke temperature mogu da omekšaju (počnu da se tope) i izgube potrebna svojstva. Pregrevanje bočnog zida obruča može dovesti do oštećenja spoljašnje ili unutrašnje gume, što može dovesti do ozbiljne nezgode.

Detaljno se upoznajte sa funkcionisanjem kočnica na Vašem biciklu pre prve vožnje. Vežbajte kočenje na različitim vrstama podloga i u različitim uslovima van saobraćaja.

V-KOČNICE (V-BRAKE)

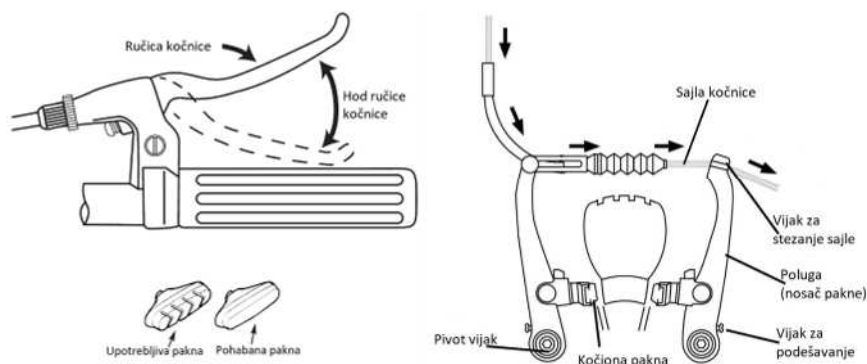
FUNKCIONISANJE I HABANJE

Pritiskanjem (povlačenjem, aktiviranjem) ručice kočnice, preko sajle, sila se prenosi na čeljusti V-kočnice, što dovodi do pritiskanja kočionih pakni uz bočni zid (kočionu površinu) obruča. Trenje koje se tom prilikom javlja usporava ili potpuno zaustavlja rotaciju točka, zavisno od sile kojom se deluje na ručicu kočnice. Ukoliko voda, prljavština ili bilo koja vrsta masnoće dođe u kontakt sa jednom od ove dve kočione površine (kočiona pakna i bočni zid obruča) smanjuje se trenje između njih, čime se smanjuje i sila kočenja. To je razlog zašto ovaj tip kočnica sporije i slabije funkcioniše pri vlažnim uslovima.

Da bi se održala njihova pravilna funkcija i učinkovitost, kočnice moraju redovno da se proveravaju i podešavaju.

Trenje koje se javlja prilikom kočenja uzrokuje habanje kočionih pakni i kočione površine obruča. Česte vožnje po mokrom, prljavom i brdovitom terenu mogu ubrzati trošenje kočionih površina. Većina obručeva na kočionim površinama ima indikator pohabanosti u vidu linije duž celog obima. Ako je obruč pohaban do te mere da se indikator više ne vidi, potrebno je izvršiti zamenu obruča.

Obruč koji je pohaban preko dozvoljene mere može da se polomi usled pritiska vazduha u gumama. To može dovesti do deformacije i zaglavlivanja točka ili do pucanja unutrašnje gume, što može uzrokovati nezgodu. Opasnost od pada!



PROVERA FUNKCIONALNOSTI

Proverite funkcionalnost kočnica u stanju mirovanja snažno povlačeći (stišćući) ručice kočnica prema upravljaču. Kočione pakne moraju da nalegnu na obruč ravnomerno celom kočionom površinom. Pakne ne smeju da dodiruju gumu ni u jednom položaju, prilikom kočenja ili dok su kočnice otpuštene.

Proverite da li su pakne precizno poravnate sa obručem i da li kočiona pakna ima dovoljnu debljinu. Pohabanost pakne možete proceniti po dubini žlebova na kočionoj površini pakne. Ako je kočiona površina pakne potrošena do dna žlebova, potrebna je zamena pakni.

Ručice kočnica moraju uvek biti odmaknute od upravljača ili rukohvata i ne bi smeje da dodirnu upravljač ili rukohvate pri naglom i hitnom kočenju. Ukoliko ručice mogu dodirnuti upravljač ili rukohvate, potrebno je izvršiti podešavanje zategnutosti sajli.

Obratite se ovlaštenom **GALAXY** serviseru da proveri debljinu bočnog zida obruča najkasnije pred kraj upotrebe drugog seta kočionih pakni. Serviser poseduje alat i znanje kojim može utvrditi preostalu debljinu zida obruča.

Pakne moraju istovremeno da dodirnu obruč sa obe strane. Pri tom ni pakne ni čeljusti ne smeju dodirivati obruč ili gumu.

Samo pravilno podešene kočnice će zadovoljiti prethodno navedene provere.

PODEŠAVANJE V-KOČNICA

V-kočnice su pričvršćene za ram bicikla pomoću dva vijka, svaka strana čeljusti zasebno. Proverite da li su ovi vijci zategnuti preporučenom silom zatezanja. Pored ovih vijaka, na spoljašnjoj strani čeljusti se nalaze manji vijci za podešavanje odstojanja pakne od obruča. Zatežući vijak na jednoj i otpuštajući na drugoj strani, podesite jednako odstojanje pakni od obruča.


Pozicija ručice kočnice u kojoj počinje kočenje (pakna dodiruje obruč) može da se podesi u odnosu na veličinu šake, ili po drugom kriterijumu udobnosti za vozača. To se vrši promenom zategnutosti sajle kočnice. Prilikom ovog podešavanja uverite se da ručica kočnice u krajnjem stisnutom položaju ne može dodirnuti upravljač ili rukohvat. Kada su kočnice otpuštene, pakne ne bi smele da budu previše blizu zida obruča, inače bi mogle stvarati otpor prilikom vožnje.


Sa habanjem pakni, pozicija ručice kočnice u kojoj počinje kočenje pomera se prema upravljaču ili rukohvatu. Proveravajte slobodan hod ručice kočnice u redovnim intervalima. Slobodan hod ne bi smeo da bude veći od jedne četvrtine ukupnog hoda ručice kočnice. Podešavanje se vrši otpuštanjem ili zatezanjem španera na ručici kočnice (vijka kroz koji sajla izlazi iz ručice). Povremeno proverite kočnice na stazi van saobraćaja.


ZADNJA NOŽNA KOČNICA

Zadnjom nožnom kočnicom su najčešće opremljeni gradski i dečiji bicikli. Mehanizam ovog tipa kočnice se nalazi u glavi zadnjeg točka i nema spoljašnjih pokretnih delova. Prednosti ovih kočnica u odnosu na V-kočnice su jednostavnost upotrebe, pouzdanost i funkcionalnost na koju ne utiču vlaga, prljavština ili masnoća na obruču točka. Ipak, treba imati na umu da ovaj tip kočnica ne stvara tako jaku silu kočenja kao V-kočnice.


Zadnja nožna kočnica se aktivira okretanjem pogonskog mehanizma unazad (obrnuto smer od okretanja prilikom vožnje).


 **UPOZORENJE:** Raspored aktiviranja kočnica može da bude drugačiji od onoga na koji ste navikli (na primer: leva ručica kočnice aktivira kočnicu na prednjem točku). Pročitajte u uputstvu koja ručica aktivira koju kočnicu. Ukoliko Vam raspored ne odgovara, možete tražiti od ovlašćenog servisera da promeni raspored kočenja.


 **UPOZORENJE:** Budite oprezni dok se ne naviknete na kočnice. Vežbajte naglo zaustavljanje na stazama van saobraćaja. Ova veština Vas može spasiti od nesreća u saobraćaju.

 **UPOZORENJE:** Vlažno vreme umanjuje efikasnost kočnica kao i prijanjanje guma za podlogu. Imajte na umu da je zaustavni put duži kada vozite po kiši, ne vozite prebrzo i oprezno rukujte kočnicama.

 **UPOZORENJE:** Na kočionim paknama i kočionim površinama apsolutno ne sme da bude voska, masti ili ulja!

 **UPOZORENJE:** Sajle koje su oštećene moraju hitno biti zamenjene, inače mogu da puknu u kritičnom momentu i uzrokuju nesreću!

 **UPOZORENJE:** Podešavanje pozicije i poravnanja kočionih pakni u odnosu na obruč zahteva znanje i određenu veštinu. Ovaj posao je najbolje poveriti serviseru.

 **UPOZORENJE:** Posle svakog podešavanja isprobajte kočnice van saobraćaja. Uverite se da pakne celom kočionom površinom ravnomerno naležu na obruč kada snažno stisnete ručice kočnica, pri tom ne dodirujući gumu. Uverite se da ručice kočnice ne mogu dodirnuti upravljač ili rukohvate kada ih snažno stisnete.

• MENJAČI BRZINA NA GALAXY BICIKLIMA

Sistem menjača brzina na Vašem **GALAXY** biciklu služi za promenu i prilagođavanje prenosnog odnosa terenu po kom vozite i željenoj brzini kretanja.

Manji stepen prenosa (kada je lanac na manjem prednjem a većem zadnjem lančaniku) Vam omogućava savladavanje strmih uzbrdica uz umerenu silu okretanja pedala. Ipak, ovakav prenosni odnos zahteva veći broj obrtaja (brže okretanje) pedala.

Veći stepen prenosa (kada je lanac na većem prednjem a manjem zadnjem lančaniku) se koristi za vožnju niz nizbrdice ili po ravnom terenu. Svakim okretom pedala u većem

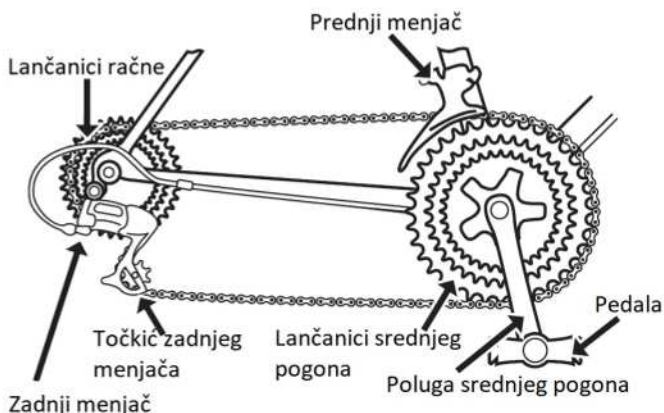
stepenu prenosa prelazite veću razdaljinu nego u manjem stepenu prenosa.

Okvirno, brzina okretanja pedala (kadenca) trebala bi biti oko 60 obrtaja u minutu na ravnom terenu. Naravno, pri nailasku na blaže uspone, ova brzina će se malo smanjiti. Stepenu prenosa i brzinu okretanja pedala prilagodite svojim fizičkim mogućnostima i ličnim afinitetima. U svakom slučaju, okretanje pedala treba da bude kontinuirano tokom vožnje.

Prilikom upotrebe zadnjeg menjača (prebacivanja lanca preko zadnjih lančanika, na račni) nastavite okretati pedale, ali sa znatno smanjenom silom okretanja pedala.

Prilikom upotrebe prednjeg menjača (prebacivanja lanca preko prednjih lančanika) nastavite okretati pedale, ali polako i gotovo bez sile okretanja pedala.

⚠ UPOZORENJE: Uvežbajte upotrebu menjača na stazi van saobraćaja. Ako Vam je potrebno dodatno objašnjenje ili pomoć vezano za upotrebu menjača, kontaktirajte prodavca ili ovlaštenog GALAXY serviseru.



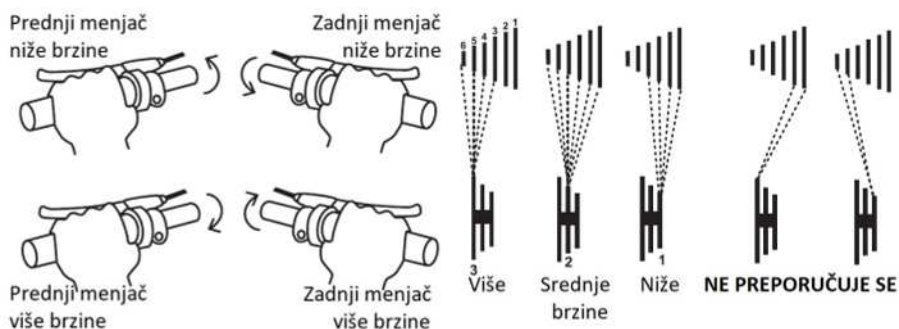
FUNKCIONISANJE I UPOTREBA MENJAČA

Menjači brzina uvek funkcionišu po sledećem principu:

Veći prednji lančanik	- veća/teža brzina	- veći prenosni odnos
Manji prednji lančanik	- manja/lakša brzina	- manji prenosni odnos
Veći zadnji lančanik	- manja/lakša brzina	- manji prenosni odnos
Manji zadnji lančanik	- veća/teža brzina	- veći prenosni odnos

Ručice menjača (prebacivači brzina) su uobičajeno postavljene tako da:

- desna ručica kontroliše zadnji menjač – prebacuje lanac preko zadnjih lančanika
- leva ručica kontroliše prednji menjač – prebacuje lanac preko prednjih lančanika




GALAXY bicikli imaju najčešće 18 i 21 brzinu. Ipak, zbog preklapanja prenosnih odnosa, 10 do 12 brzina su stvarno upotrebljive. Nije preporučljivo koristiti brzine (prenosne odnose) kod kojih je lanac ekstremno zakošen. Ovakav položaj smanjuje efikasnost prenosa snage i ubrzava habanje lanca i lančanika.


Lanac je u najnepovoljnijem položaju kada se koristi kombinacija najmanjeg prednjeg lančanika i dva-tri najmanja (spoljna) zadnja lančanika, ili kombinacija najvećeg prednjeg i dva-tri najveća (unutrašnja) zadnja lančanika.


Za ispravno funkcionisanje menjača (naročito prednjeg) veoma je važno da je srednji pogon čvrsto povezan sa osovinom srednjeg pogona, i da nema nikakvih bočnih pomeranja. Redovno kontrolišite da li su poluge srednjeg pogona čvrsto spojene za osovinu, bez ikakvog međusobnog pomeranja, kao i da li je osovina pravilno povezana sa ramom. U ležajevima srednje osovine ne sme da bude nikakvog pomeranja osim nesmetanog obrtanja osovine.


Uхватite rukom polugu srednjeg pogona ili pedal i snažno pokušajte da je pomerite bočno u odnosu na osu rama bicikla. Ne bi smelo da bude apsolutno nikakvih pomeranja u tom pravcu.


Na **GALAXY** biciklima se najčešće koriste **GRIP SHIFT** prebacivači brzina. Prilikom prebacivanja brzina nastavite okretati pedale znatno smanjenom silom. **GRIP SHIFT** prebacivači brzina funkcionišu tako što se okretanjem rukohvata prebacivača vrši zatezanje ili otpuštanje sajle menjača. Zatezanjem sajle menjač pomera lanac sa manjih lančanika na veće, a otpuštanjem sajle menjač pomera lanac sa većih lančanika na manje. Ovo važi i za prednji i za zadnji menjač.

 **UPOZORENJE:** Uvek nosite pantalone sa ravnim i uskim nogavicama ili koristite stezaljku za nogavicu kako biste izbegli mogućnost da se nogavica zaglavi između lanca i lančanika. Opasnost od pada!

 **UPOZORENJE:** Menjanje brzina pod opterećenjem (na primer kada snažno pritisćete pedale, na uzbrdici) može prouzrokovati proklizavanje lanca. Kod prednjeg menjača lanac čak može potpuno skliznuti sa lančanika i prouzrokovati nezgodu! U svakom slučaju menjanje brzina pod opterećenjem značajno skraćuje vek trajanja lanca.

 **UPOZORENJE:** Ako postoji bilo kakvo pomeranje između osovine i poluga srednjeg pogona, poluge pod opterećenjem mogu skliznuti sa osovine i prouzrokovati štetu. Opasnost od pada!

 **OPREZ:** Izbegavajte korišćenje brzina (prenosnog odnosa) u kojima je lanac ekstremno zakošen, zato što takav položaj doprinosi ubrzanom habanju kako lanca tako i lančanika.

 **OPREZ:** Vežbajte menjanje brzina na stazi van saobraćaja, dok se potpuno ne upoznate sa funkcionisanjem menjača.

 **OPREZ:** Ukoliko uz Vaš bicikl dobijete i uputstvo proizvođača menjača, obavezno ga pažljivo pročitajte.

PROVERA I PODEŠAVANJE MENJAČA

Menjači brzina na Vašem novom **GALAXY** biciklu su pažljivo podešeni pre ili prilikom prodaje od strane prodavca ili proizvođača. Ipak, u prvom periodu upotrebe bicikla (faza naleganja) sajle menjača mogu da se istegnu i prouzrokuju neprecizan rad menjača, kao i zveckanje lanca tokom vožnje.

Precizno podešavanje prednjeg i zadnjeg menjača je posao za iskusnog servisera. Ukoliko ipak želite sami da pokušate podesiti menjače, pročitajte u nastavku ovog uputstva kako to da uradite. Za dodatna pitanja vezana za podešavanje menjača kontaktirajte prodavca ili ovlaštenog servisera.

OPREZ: Zbog Vaše bezbednosti u vožnji, odnesite Vaš bicikl kod ovlaštenog servisera na prvi pregled i servis nakon 100 – 300 km, 5 – 15 časova početne upotrebe odnosno 4 – 6 sedmica, ili u svakom slučaju najkasnije nakon 2 meseca!

PODEŠAVANJE ZADNJEG MENJAČA

Povećajte zategnutost sajle zadnjeg menjača pomoću vijka za podešavanje na samom menjaču, kroz koji prolazi sajla. Prebacite lanac na najmanji lančanik na račni i okretanjem vijka za podešavanje u smeru suprotnom od smera kazaljki na satu (ulevo) povećajte zategnutost sajle. Ovo radite postepeno, u koracima od pola okreta vijka, dok se sajla malo ne zategne.

Nakon zatezanja proverite da li se lanac penje na sledeći veći lančanik trenutno nakon okretanja prebacivača brzina za jedan stepen (podeok). Da biste ovo uradili podignite zadnji točak bicikla a rukom okrećite pedale, ili menjate brzine dok vozite bicikl.

Ako se lanac lako i brzo penje na veći lančanik, proverite da li isto tako lako i brzo silazi na manji kada prebacivač brzina okrenete za jedan stepen u smeru suprotnom od onog iz prvog koraka provere. Ako lanac ne silazi brzo i lako, malo smanjite zategnutost sajle. Verovatno će Vam biti potrebno nekoliko pokušaja dok ne podesite pravilan i precizan rad menjača.



OPREZ: Precizno podešavanje prednjeg i zadnjeg menjača je posao za iskusnog servisera. U svakom slučaju proučite ovo uputstvo i uputstvo proizvođača menjača (ako je dostupno uz Vaš bicikl). Za dodatna pitanja vezana za podešavanje menjača kontaktirajte prodavca ili ovlaštenog servisera.

OPREZ: Zamolite nekoga da Vam pridrži podignut zadnji točak ili postavite bicikl na stalak za servisiranje. Okretanjem pedala rukom i prebacivanjem brzina lako možete proveriti podešenost menjača.

PODEŠAVANJE HODA ZADNJEG MENJAČA

Na zadnjem menjaču postoje vijci za podešavanje hoda menjača. Ovim graničnicima se sprečava pomeranje zadnjeg menjača u levu i desnu stranu više nego što je potrebno, izbegavajući time mogućnost da se menjač zaglavi u žbice točka ili da lanac spadne sa najmanjeg lančanika račne. Graničnici hoda menjača su već podešeni od strane prodavca ili proizvođača i nema potrebe za dodatnim podešavanjem tokom normalne upotrebe.

U slučaju da ste doživeli nezgodu i Vaš bicikl je pao na stranu na kojoj se nalaze lanac i menjači, ili ako ste ugradili novu račnu ili točak, obavezno je proveriti hod menjača i po potrebi podesiti graničnike.

Desnom ručicom prebacite menjač u najveću brzinu. Sajla menjača je sad opuštena a lanac se nalazi na najmanjem lančaniku račne. Pogledajte sa zadnje strane bicikla račnu i menjač, i proverite da li najmanji lančanik račne i gornji točkić menjača stoje u savršeno vertikalnoj liniji. Ukoliko je potrebno podesite položaj točkića menjača pomoću graničnika hoda menjača. Vijci za podešavanje hoda menjača su često označeni sa "H" (high) za veću i "L" (low) za manju brzinu, pri čemu veća brzina znači da se lanac nalazi na najmanjem lančaniku račne.


Ukoliko vijci nisu označeni H i L oznakama, moraćete metodom pokušaja proveriti koji vijak je predviđen za koje podešavanje. Okrećite jedan od vijaka brojeći okretaje i posmatrajte menjač. Ako se menjač ne pomera, okrećete pogrešan vijak. Vratite vijak u početni položaj okrećući ga u suprotnu stranu za isti broj okretaja koji ste prethodno izbrojali.


Okrećite granični "H" vijak u desnu stranu kako biste menjač pomerili prema točku, odnosno u levu stranu kako biste ga pomerili od točka.

Pažljivo prebacite u najmanju brzinu. Proverite da li najveći lančanik račne i gornji točkić menjača stoje savršeno vertikalnoj liniji. Okrećite granični "L" vijak u desnu stranu sve dok ne onemogućite pomeranje menjača ka žbicama točka, bilo da pokušate da ga pomerite pomoću ručice menjača ili gurajući menjač rukom. Pažljivo okrećite pedale dok proveravate ovaj položaj menjača.

Ovo podešavanje sprečava da se lanac zaglavi između račne i žbica ili da se zadnji menjač zakači za žbice, što bi moglo dovesti do oštećenja žbica, menjača ili rama. U krajnjem slučaju ovo bi moglo rezultovati padom ili nesrećom.



 **UPOZORENJE:** Nakon podešavanja menjača na Vašem biciklu, uradite probnu vožnju na stazi van saobraćaja.

 **OPREZ:** Ako je Vaš bicikl pao ili primio udarac sa strane na kojoj se nalaze menjači, postoji mogućnost da je zadnji menjač ili njegov nosač deformisan. Preporučljivo je da pažljivo proverite hod menjača i ako je potrebno podesite ga. Isto uradite ako ste na Vaš bicikl ugradili novu račnu ili nov točak.

OPREZ: Redovno održavanje i servisiranje Vašeg bicikla poverite ovlaštenom serviseru.

PODEŠAVANJE HODA PREDNJEG MENJAČA


Opseg u kom prednji menjač zadržava lanac na lančanicima, pri tom ne dodirujući lanac, je veoma mali. Ukoliko lanac teži da spadne sa lančanika, podrebnio je podesiti hod prednjeg menjača. Princip podešavanja pomoću "H" i "L" graničnih vijaka je isti kao i kod zadnjeg menjača. Hod prednjeg menjača je unapred podešen i nema potrebe za dodatnim podešavanjima tokom normalne upotrebe.

Kod prednjeg menjača oznaka "H" (high) znači da je lanac na najvećem lančaniku a "L" (low) da je lanac na najmanjem lančaniku.

Podešavanje počnite prebacujući lanac na najveći prednji i najmanji zadnji lančanik. Okrećite spoljašnji granični vijak "H" i postavite menjač u položaj u kom ne dodiruje lanac, čak i pri maksimalnom opterećenju pedala. Ako lanac ne može da se popne na najveći lančanik, otpustite vijak "H" tek toliko da se lanac prebaci sa manjeg na najveći lančanik.

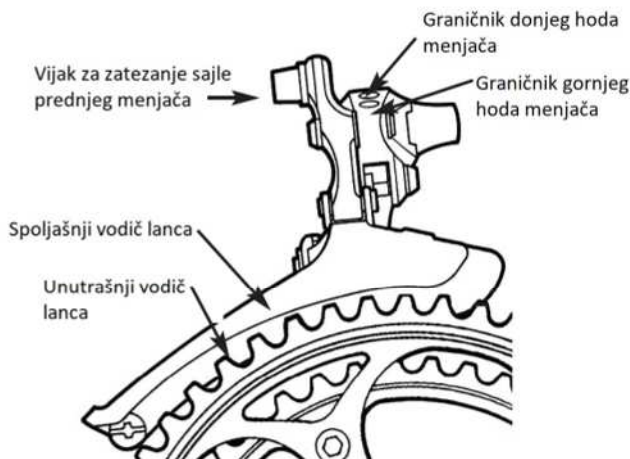
Prebacite lanac na najmanji prednji i najveći zadnji lančanik. Okrećite unutrašnji granični vijak "L" i postavite menjač u položaj u kom ne dodiruje lanac. Ukoliko lanac ne može da siđe sa većeg lančanika na najmanji, otpustite vijak "L" tek toliko da se lanac prebaci na najmanji lančanik.

Ovo podešavanje sprečava lanac da spadne sa lančanika, što bi onemogućilo prenos snage na zadnji točak i stvorilo rizik od nezgode. Ukoliko ste u nedoumici, prepustite ovo podešavanje ovlaštenom **GALAXY** serviseru.

 **UPOZORENJE:** Nakon nezgode i pada sa bicikla uvek proverite da li prednji menjač stoji paralelno sa lančanicima. Uverite se da prednji menjač ne dodiruje najveći lančanik jer bi to moglo blokirati pogon i dovesti Vas u opasnost od pada!

! **UPOZORENJE:** Podešavanje prednjeg menjača je veoma delikatan posao. Nepravilno podešavanje može uzrokovati proklizavanje ili preskakanje lanca, što ometa prenos snage na zadnji točak. Opasnost od pada!

! **UPOZORENJE:** Nakon podešavanja menjača na Vašem biciklu, uradite probnu vožnju na stazi van saobraćaja.



• LANAC NA GALAXY BICIKLIMA

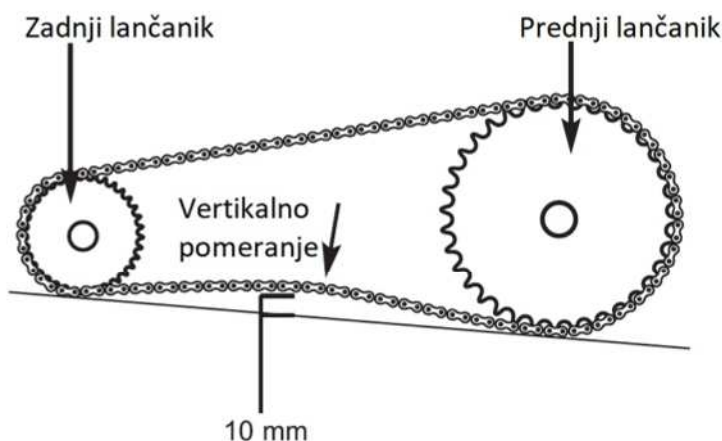
Iako je lanac jedan od potrošnih delova **GALAXY** bicikla, ipak postoji način da se produži njegov vek trajanja. U redovnim intervalima čistite i zauljajte lanac, posebno posle vožnje po kiši. Kod bicikla sa menjačima trudite se da koristite samo brzine kod kojih lanac stoji u što ravnijoj liniji između prednjih i zadnjih lančanika; stvorite naviku da vozite bicikl sa velikim brojem obrtaja pedala (visoka kadenca).

! **UPOZORENJE:** Prilikom zauljivanja lanca pazite da obruč i kočione pakne ostanu suve, inače može doći do otkazivanja funkcionisanja kočnica!

OPREZ: Kad god ste u mogućnosti koristite biorazgradiva ulja i lubrikante za lanac. Imajte na umu da ulje sa lanca može dospeti na tlo, posebno prilikom vožnje po kiši. Čuvajte svoju okolinu!

Kod bicikla sa zadnjom nožnom kočnicom potrebno je povremeno prekontrolisati zategnutost lanca. Pravilno zategnut lanac bi trebao moći vertikalno da se pomera 1 centimetar na sredini rastojanja između prednjeg i zadnjeg lančanika.

Podešavanje zategnutosti lanca se vrši tako što se otpuste navrtke zadnjeg točka, pomeranjem točka napred ili nazad smanjite ili povećate zategnutost lanca i ponovo zategnete navrtke. Prilikom ponovnog zatezanja navrtki pazite da točak bude poravnat sa osom rama bicikla.



ODRŽAVANJE LANCA

Redovno i pravilno podmazivanje lanca Vašeg bicikla obezbeđuje uživanje u vožnji i produžava vek trajanja lanca. Nije važna količina nego pravilna raspodela ulja (lubrikanta) i redovno podmazivanje. Uklonite povremeno prljavštinu i staro ulje sa lanca pomoću blago nauljene mekane krpe. Za čišćenje lanca nisu potrebni specijalni odmašćivači. U određenim okolnostima oni mogu čak da budu i štetni.

Nakon što ste lanac očistili što je moguće detaljnije, nanesite ulje (mast, vosak) na članke lanca. Da biste pravilno zauljili lanac, nanesite po jednu kap ulja na svaki sastav članaka lanca. Nakon što ste zauljili svaki članak, okrenite pedale nekoliko puta i ostavite bicikl nekoliko minuta kako bi ulje zašlo između svih pokretnih delova lanca. Na kraju obrišite suvom krpom višak ulja sa lanca kako ne bi prskalo u toku vožnje ili skupljalo prljavštinu na lanac.

Lanac na **GALAXY** biciklima se pohaba za 1.000 do 3.000 pređenih kilometara ili 50 do 125 časova upotrebe. Pohaban (istegnut) lanac umanjuje preciznost funkcionisanja

menjača. Vožnja bicikla sa pohabanim lancem ubrzava habanje lančanika srednjeg pogona i račne.

Zamena ovih komponenti je relativno skupa u odnosu na cenu novog lanca. zbog toga je preporučljivo u redovnim intervalima kontrolisati pohabanost (istegnutost) lanca.

Ovlašteni **GALAXY** serviser poseduje specijalni alat za merenje pohabanosti lanca. Zamena lanca zahteva specijalan alat i znanje i zato je ovaj posao najbolje prepustiti serviseru. Takođe, potrebno je odabrati nov lanac koji odgovara sistemu prenosa i menjača brzina na Vašem biciklu.



UPOZORENJE: Nepravilno spojen ili preterano pohaban lanac može pući u bilo kom momentu i prouzrokovati nesreću!



OPREZ: Prilikom zamene lanca koristite isključivo odgovarajuće originalne rezervne delove.

• TOČKOVI I GUME NA GALAXY BICIKLIMA

Točak bicikla se sastoji od glave, žbica i obruča. Spoljašnja guma je namontirana na obruč tako da okružuje i štiti unutrašnju gumu. Na obruč je postavljena gumena traka koja štiti osetljivu unutrašnju gumu od ivica rupa na obruču, koje često mogu biti oštre.

Točkovi su izloženi značajnom opterećenju zbog težine vozača i prtljaga, kao i zbog neravnina na stazama po kojima se vozi. Iako su točkovi proizvedeni sa velikom pažnjom i isporučeni precizno centrirani, napetost (zategnutost) žbica i nipli može da popusti u početnoj fazi korišćenja bicikla. Zahtevajte od ovlaštenog serviseru da proveru i centriraju točkove na Vašem biciklu nakon faze "naleganja delova", odnosno nakon 100 do 300 pređenih kilometara ili 5 do 15 časova upotrebe.

Nakon ove provere i centriranja, proveravajte u redovnim intervalima stanje točkova. Pri normalnoj upotrebi bicikla veoma retko će biti potrebe za dodatnim zatezanjem žbica ili centriranjem točkova.



UPOZORENJE: Zatezanje žbica i centriranje točkova su komplikovani poslovi koje biste svakako trebali prepustiti ovlaštenom **GALAXY** serviseru.

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE GUME, TRAKA OBRUČA, PRITISAK VAZDUHA U GUMAMA

Spoljašnje gume treba da obezbede prijanjanje za tlo i vuču. Istovremeno treba da se glatko kotrljaju i poboljšaju udobnost vožnje apsorbujući manje neravnine i udarce. Otpor kotrljanja i prijanjanje za podlogu zavise od konstrukcije tela gume, gumene smese gazeće površine i dezena (šare) gazeće površine.

Ukoliko želite da namontirate novu gumu, obratite pažnju na sistem označavanja i stvarnu dimenziju stare gume. Jedan od sistema označavanja je standardizovan u milimetrima i ovaj sistem je precizniji. Na primer, dimenzija 37-622 znači da je guma široka 37 mm kada je naduvana na najveći dozvoljeni pritisak, a unutrašnji prečnik gume (prečnik ruba koji naleže na obruč) je 622 mm. Drugi sistem označavanja je standardizovan u inčima. Oznaka po ovom sistemu, za istu dimenziju kao što je prethodno objašnjeno, bila bi 28x1 3/8x1 5/8 (700x35C).

Gume moraju biti naduvane na odgovarajući pritisak kako bi obezbedile optimalan odnos između glatkog kotrljanja i udobnosti vožnje. Pravilno naduvane gume su takođe otpornije na oštećenja i bušenje. Nedovoljno naduvana guma može da bude uštinuta između zidova spoljašnje gume ("zmijski ujed", eng: snakebite) kada naidete na oštar ivičnjak.


Najmanji i najveći dozvoljeni pritisak vazduha, preporučen od proizvođača gume, naznačen je na bočnoj strani svake gume. Niži pritisak u gumama vozačima male težine obezbeđuje veću udobnost u bolje prijanjanje na neravnim terenima.


Otpor kotrljanja na ravnim terenima se smanjuje sa povećanjem pritiska u gumama, ali se smanjuje i udobnost u vožnji. Visok pritisak u gumama odgovara težim vozačima i vožnji po asfaltiranim stazama. Stoga, prilagodite pritisak vazduha u gumama Vašoj težini, navikama i podlozi po kojoj vozite.


Preporučeni pritisak na gumi je najčešće naznačen starim sistemom mera PSI (pounds per square inch). Za lakšu proveru pritiska, upamtite odnos 1 Bar = 14.5 PSI (na primer, 40 PSI = 2.76 Bar; 80 PSI = 5.5 bar).

Standardna spoljašnja guma i obruč ne mogu sami da zadrže vazduh. Zbog toga se unutrašnja guma postavlja u spoljašnju gumu kako bi zadržala odgovarajući pritisak vazduha.

Na standardne obručeve potrebno je postaviti kvalitetnu gumenu traku po celom obimu unutrašnje površine obruča. Ova traka štiti unutrašnju gumu od ivica rupa na obruču kao i od visoke temperature koja može da se javi prilikom snažnog i dugog kočenja (zbog trenja između kočionih pakni i zida obruča).

 **UPOZORENJE:** Gumu sa pohabanom gazećom površinom ili sa ispucalim zidom neophodno je odmah zameniti. Vlaga i prljavština koje prodru u oštećenu gumu mogu oštetiti njenu unutrašnju strukturu. Unutrašnja guma može da eksplodira. Opasnost od pada!

 **UPOZORENJE:** Ako montirate novu gumu drugačije širine nego što je originalna, razmak između gume i blatobrana (viljuške, rama..) može da se smanji. Uverite se da guma nigde ne dodiruje bilo šta osim obruča na koji je namontirana.

 **UPOZORENJE:** Pažljivo se ponašajte prema gumama. Uvek vozite bicikl sa gumama naduvanim na preporučeni pritisak. Redovno kontrolišite pritisak vazduha u gumama, najmanje jednom nedeljno. Vožnja sa premalo ili previše naduvanim gumama može prouzrokovati skliznuće gume sa obruča ili eksploziju unutrašnje gume.

VENTIL

Kod **GALAXY** bicikla u upotrebi je samo jedna vrsta ventila na unutrašnjim gumama. To je **SCHRADER** ili **AMERICAN** ventil, kod nas često nazivan **AUTO VENTIL (AV)**. Na ovom ventilu se nalazi plastična kapica koja ga štiti od prljavštine.

SCHRADER ventili su jednostavni za upotrebu a uređaji za duvanje guma sa ovim tipom ventila su veoma zastupljeni i lako dostupni. Da biste naduvali gumu, potrebno je odvrnuti plastičnu kapicu i na ventil priključiti odgovarajuću mlaznicu pumpe ili kompresora.

CENTRIRANOST OBRUČEVA I ZATEGNUTOST ŽBICA

Za centriranost obruča točka veoma je važno da je napetost usled zategnutosti žbica ravnomerno raspoređena duž celog obima obruča. Ako se zategnutost makar i jedne žbice promeni (na primer zbog otpuštanja niple ili udarca u neravninu prilikom brze vožnje) sile koje deluju na napetost duž obima obruča postaju neizbalansirane i točak više neće biti centriran.

S obzirom na to da bočni zidovi obruča služe kao kočione površine, necentriran točak će umanjiti efikasnost kočnica. Zbog toga je preporučljivo da povremeno proverite centriranost točkova. Da biste ovo proverili, podignite točak od tla i zavrtite ga rukom. Posmatrajte razmak između obruča i kočionih pakni sa obe strane. Ako ovaj razmak varira za 1 mm ili više, obratite se ovlašćenom serviseru i zahtevajte centriranje točka.

! UPOZORENJE: Ne vozite bicikl sa necentriranim točkovima. U slučaju ekstremnog pomeranja obruča sa jedne na drugu stranu, može se desiti da kočiona pakna sklizne sa obruča i zakači se za žbice! To može momentalno da blokira točak i zbací Vas sa bicikla. Opasnost od pada!

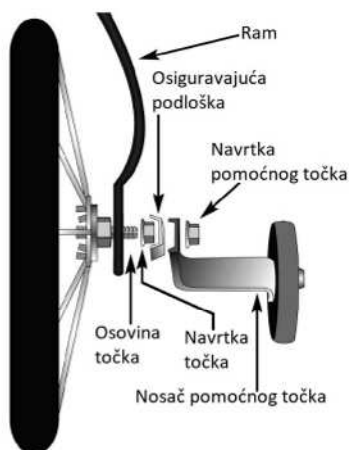
! UPOZORENJE: Otpuštene žbice moraju se odmah dotegnuti. U suprotnom, opterećenje na ostale žbice i obruč će se povećati.

! UPOZORENJE: Zatezanje žbica i centriranje točkova su komplikovani poslovi koje biste svakako trebali prepustiti ovlaštenom GALAXY serviseru.

• POMOĆNI TOČKOVI NA DEČIJIM GALAXY BIKIKLIMA

GALAXY bicikli veličine točkova 12" i 16" opremljeni su pomoćnim točkovima. Pomoćni točkovi pomažu detetu da održava ravnotežu na biciklu, ali njihova upotreba ne garantuje da dete neće pasti sa bicikla. Posebnu pažnju treba obratiti na vožnju po neravninama ili skretanje pri većoj brzini, pri čemu upotreba pomoćnih točkova može dovesti do prevrtanja bicikla.

Pomoćni točkovi mogu da se montiraju i demontiraju bez otpuštanja navrtki zadnjeg točka. Preko navrtke točka postavlja se osiguravajuća podloška, koja ne dozvoljava okretanje nosača pomoćnog točka oko osovine zadnjeg točka, zatim nosač pomoćnog točka i na kraju se navrtče i zateže navrtka koja učvršćuje pomoćni točak. Pomoćni točkovi treba da budu postavljeni tako da su, kada bicikl stoji na ravnoj površini, odvojeni od tla po jedan centimetar.



• PROVERE BIKIKLA POSLE NEZGODE

1. Proverite da li su točkovi i dalje čvrsto pričvršćeni i da li su centrirani u odnosu na ram i viljušku. Zavrtite točkove i proverite da li su razmaci između obruča i kočionih pakni, kao i guma i rama/viljuške jednaki sa obe strane. Ukoliko se ovaj razmak značajno menja po obimu točka i pakne dodiruju obruč, potrebno je (ako nemate mogućnost odmah centrirati točak) otpustiti sajlu kočnice tako da se pakne razmaknu i omogućće obruču da se okreće ne dodirujući ih. Imajte na umu da ovako otpuštene kočnice ne mogu da proizvedu uobičajenu silu kočenja.

Odmah po povratku kući, obratite se ovlašćenom serviseru kako bi Vam centrirao točkove i podesio kočnice.

2. Proverite da li su upravljač i nosač upravljača zakrenuti, deformisani ili polomljeni, kao i da li stoje uspravno (nosač) i vodoravno (upravljač). Proverite da li je nosač upravljača čvrsto spojen sa prednjom viljuškom tako što ćete pokušati da zarotirate upravljač u odnosu na prednji točak. Navalite se svom težinom na upravljač kako biste proverili da je čvrsto spojen sa nosačem upravljača.

Ukoliko je potrebno, podesite položaj komponenti i pažljivo zategnite vijke i navrtke kako biste osigurali pouzdane spojeve. Najveći dozvoljeni momenti (sila) zatezanja za pojedine komponente i vrste vijaka i navrtki navedeni su u ovom uputstvu.


3. Proverite da li lanac stoji pravilno na prednjem i zadnjem lančaniku. Ako je Vaš bicikl pao na stranu na kojoj se nalaze lanac i menjači, proverite ispravnost funkcionisanja menjača. Zamolite nekog da pridržavanjem za sedište podigne zadnji točak Vašeg bicikla. Okrećite pedale i pažljivo prebacujte kroz sve brzine. Posebnu pažnju obratite kada se lanac pomera ka najvećem lančaniku na račni. Ako je zadnji menjač ili njegov nosač iskrivljen, menjač bi mogao da se zaglavi u žbice točka. To neminovno vodi ka uništenju menjača, zadnjeg točka, a ponekad čak i samog rama bicikla.


Proverite i funkcionisanje prednjeg menjača. Pomeran ili iskrivljen prednji menjač može da zbací lanac sa lančanika. Ovo može dovesti do gubitka kontrole i pada sa bicikla!


4. Uverite se da sedište nije zarotirano ili cev sedišta iskrivljena. Ako je potrebno otpustite šelnu cevi sedišta, poravnajte sedište i ponovo zategnite šelnu cevi.

5. Podignite bicikl par centimetara i pustite ga da gumama udari o tlo. Ako se čuje bilo kakvo lupkanje ili zveckanje, proverite odakle dolazi. Proverite sve navojne spojeve na biciklu.

6. Na kraju, pregledajte pažljivo ceo Vaš bicikl i potražite bilo kakve znakove oštećenja, deformacija ili naprsnuća. Pažljivo se odvezite kući najkraćim mogućim putem.

 **UPOZORENJE:** Posle nesreće vozite kući veoma pažljivo, čak iako je Vaš bicikl prošao sve provere bez problema. Ne ubrzavajte i ne kočite snažno, i ne vozite bicikl oslanjajući se samo na pedale (bez sedenja na sedištu). Ukoliko niste potpuno sigurni da je Vaš bicikl bezbedan za vožnju, pozovite nekoga da Vas i bicikl preveze autom. Ne preduzimajte nepotreban rizik!

 **UPOZORENJE:** Po povratku kući obavezno još jednom detaljno pregledajte Vaš bicikl. Oštećeni delovi moraju biti popravljani ili zamenjeni novim. Obratite se prodavcu za savet ili odnesite bicikl u ovlašteni servis na popravku.

 **UPOZORENJE:** Deformisani delovi, posebno oni koji su napravljeni od aluminijuma, mogu se polomiti bez prethodne najave. Takve delove ne smete popravljati (na primer ispravljati) jer to neće umanjiti rizik od lomljenja. Ovo se posebno odnosi na prednju viljušku, upravljač, nosač upravljača, poluge pogona, cev sedišta i pedale. Ako ste u nedoumici, za Vašu bezbednost najbolje je ove komponente zameniti novim.

• ODRŽAVANJE, NEGA I SERVISIRANJE GALAXY BICIKLA

ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE VAŠEG BICIKLA

Prilikom kupovine **GALAXY** bicikla prodavac ili ovlašteni serviser će namontirati i podesiti Vaš bicikl tako da bude spreman za upotrebu. Bez obzira na to, Vaš bicikl je potrebno redovno servisirati. Neka Vaš **GALAXY** prodavac ili ovlašteni serviser izvrši redovne servise predviđene planom održavanja i servisiranja. To je jedini način da obezbedite bezbedno i pouzdano funkcionisanje svih komponenti.

Bicikl je potrebno servisirati prvi put nakon 100 do 300 pređenih kilometara, 5 do 15 časova ili četiri do šest sedmica početne upotrebe, ili u svakom slučaju **najkasnije nakon dva (2) meseca od dana kupovine**. Ovo vreme je, u proseku, potrebno da svi delovi nalegnu na mesto. U ovoj fazi upotrebe se najčešće desi da se smanji zategnutost žbica u točkovima kao i zategnutost sajli menjača i kočnica. To je razlog zbog koga je potrebno servisirati bicikl. Ova faza naleganja i popuštanja zategnutosti je neizbežna. Stoga, setite se da na vreme zakažete servisiranje kod ovlašćenog servisera. Ovaj prvi servis je veoma važan kako za pravilno funkcionisanje tako i za dugotrajnost Vašeg **GALAXY** bicikla.

Neophodno je da Vaš bicikl redovno servisirate u ovlašćenom **GALAXY** servisu prema planu održavanja i servisiranja. Ukoliko većinu vremena vozite po lošim putevima

ili van puta (off-road), potrebno je skratiti servisne intervale. Vansezonski meseci (tokom zime) su idealni za godišnji pregled i servis Vašeg bicikla. Serviseri tada imaju najviše vremena da se posvete Vašem biciklu.

Predviđena namena **GALAXY** bicikla podrazumeva i redovno servisiranje i blagovremenu zamenu dotrajalih potrošnih delova, na primer kočionih pakni, lanca, sajli menjača i kočnice... To će obezbediti sigurno funkcionisanje bicikla, i može uticati na odgovornost za defekte materijala i pravo na saobraznost proizvoda ili garanciju.



UPOZORENJE: Servisiranje i popravke bicikla su poslovi koje je najbolje poveriti ovlašćenom serviseru. Ukoliko je Vaš bicikl servisirao neko ko nije stručan za taj posao, izlažete se riziku od kvara i nesreće! Ako odlučite da sami popravljate Vaš bicikl, ograničite se na poslove za koje imate adekvatan alat i znanje.



OPREZ: Ako je potrebno zameniti neki deo, koristite isključivo originalne rezervne delove. Korišćenje neoriginalnih delova, na primer kočionih pakni ili guma koje nisu identičnih dimenzija kao originalne, može da učini Vaš bicikl nebezbednim za vožnju. Opasnost od nesreće!

ČIŠĆENJE I NEGA VAŠEG GALAXY BIKIKLA

Osušen znoj, prljavština i so od vožnje tokom zime mogu oštetiti Vaš bicikl. Stoga, trebali biste steći naviku čišćenja svih delova Vašeg bicikla u redovnim intervalima.


Izbegavajte čišćenje bicikla peraćima pod visokim pritiskom. Mlaz vode visokog pritiska može prodrati u ležajeve i razrediti ili isprati mazivo. Slabo podmazani ležajevi imaju veći otpor kotrljanja i izuzetno kratak vek trajanja. Mlaz visokog pritiska takođe može da uništi i odlepi nalepnice sa rama ili obručeva.


Mnogo nežniji način čišćenja Vašeg bicikla je pomoću mlaza vode niskog pritiska ili pomoću kofe sa vodom i sunđera ili velike četke. Ručno čišćenje bicikla ima još dobrih strana: možete otkriti defekte, koroziju, promenu boje, naprsnuća ili istrošenost delova još u najranijoj fazi.


Nakon čišćenja i sušenja bicikla suvom mekanom krpom potrebno je podmazati lanac. Povremeno je poželjno proveriti istegnutost lanca.



UPOZORENJE: Sredstva za čišćenje i ulje za lanac ne smeju da se nanose na kočione pakne niti na bočne kočione površine obruča točka. U suprotnom može doći do otkazivanja funkcionisanja kočnica.

 **UPOZORENJE:** Prilikom čišćenja Vašeg bicikla obratite pažnju na pukotine, ogrebotine, udarce, deformacije i promene boje materijala. Oštećene komponente odmah zamenite novim. Ako ste u nedoumici ili imate pitanja vezana za oštećenja, kontaktirajte Vašeg prodavca ili ovlaštenog servisera.

 **OPREZ:** Za otklanjanje masnih fleka sa farbe rama koristite isključivo sredstva za čišćenje na bazi benzina. Nikad ne koristite sredstva za odmaščivanje koja sadrže aceton ili metil hlorid, razređivače ili sredstva za čišćenje koja mogu oštetiti farbu.

 **OPREZ:** Nemojte čistiti Vaš *GALAXY* bicikl peraćima pod visokim pritiskom. Ukoliko to ipak činite, držite mlaznicu na što većoj udaljenosti. Ne uperajte mlaz direktno u ležajeve (točkova, srednjeg pogona i prednje viljuške)!

ODLAGANJE I SKLADIŠTENJE GALAXY BICIKLA

Ukoliko redovno servisirate i negujete Vaš bicikl tokom sezone, nećete imati potrebe za preduzimanjem posebnih mera prilikom odlaganja bicikla na kraći period, osim obezbeđivanja bicikla od krađe. Odlazite i skladištite Vaš bicikl u suvoj i provetrenoj prostoriji.

Ako skladištite Vaš bicikl na duži period (na primer tokom zimskih meseci), molimo Vas da obratite pažnju na sledeće detalje:

Unutrašnje gume imaju tendenciju postepenog ispuštanja vazduha kada se bicikl ne koristi duže vreme. Ako ostavite bicikl da duži period stoji na izduvanim gumama, može doći do oštećenja strukture zida spoljašnje gume. Zato je najbolje da točkove ili ceo bicikl okačite kako biste rasteretili gume, ili da redovno proveravate pritisak u gumama tokom perioda skladištenja. Pre odlaganja na duži period očistite, osušite i zaštitite Vaš bicikl od korozije.

Izvadite cev sedišta iz rama i pustite da izvetri sva vlaga koja je možda prodrila u ram. prebacite lanac i menjače na najmanje lančanike na srednjem pogonu i račni. Tako ćete rasteretiti sajle i opruge (sajle se neće istegnuti a opruge će zadržati snagu i elastičnost).

• PLAN SERVISA I ODRŽAVANJA GALAXY BIKIKLA

Radi bezbednog i dugotrajnog funkcionisanja Vašeg GALAXY bicikla strogo preporučujemo redovno servisiranje nakon početne faze upotrebe (faze naleganja delova). Plan servisa dat u tabeli koja sledi je predviđen za bicikliste koji prelaze 1.000 – 2.000 km, odnosno koriste bicikl 50 – 100 časova godišnje. Ukoliko prelazite više kilometara odnosno koristite bicikl više sati godišnje, ili ako većinu vremena vozite po neravnom i teškom tereu, servisni intervali bi trebali da budu skraćeni u skladu sa tim. Ovo se posebno odnosi na MTB modele bicikla.

Deo ili sklop	Potrebno uraditi / proveriti	Pre svake vožnje	Jednom mesečno	Jednom godišnje	Ostalo
Gume	Proveriti pritisak Proveriti stanje gazećeg sloja i zida gume	•	•		
Kočnice	Proveriti hod ručice kočnice, pohabanost kočioničkih pakni, položaj pakni u odnosu na obroč. Proveriti ispravnost kočnica u stanju mirovanja	•			
Kočnice; pakne kočnica	Očistiti kočione površine		•		
Kočnice; sajle kočnica	Vizuelni pregled		•		
Kočnice; zidovi obručeva	Proveriti debljinu zidova obručeva. Zameniti obručeve ako je potrebno.			•	Najkasnije nakon drugog seta pakni
Prednja viljuška	Proveriti i zameniti, ako je potrebno				Najmanje svake dve godine
Srednja osovina i šolje	Proveriti da li ima zazora. Demontirati i podmazati (šolje i ležajeve)		•	•	
Srednji pogon	Proveriti i dotegnuti, ako je potrebno		•		
Farbane površine	Sjaj, promena boje, promena teksture				Najmanje svakih 6 meseci
Točkovi, žbice	Proveriti centriranost i zategnutost Centrirati i dotegnuti		•		Po potrebi
Upravljač nosač upravljača	Proveriti i zameniti, ako je potrebno				Najmanje svake dve godine

Šolje prednje viljuške	Proveriti da li ima zazora. Demontirati i podmazati.		•	•	
Metalne površine	Sjaj, korozija.				Najmanje svakih 6 meseci
Glave točkova	Proveriti da li ima zazora. Podmazati.		•	•	
Pedale	Proveriti da li ima zazora.		•		
Cev sedišta	Proveriti zategnutost		•		
Lanac	Proveriti i podmazati, ako je potrebno. Proveriti pohabanost, zameniti ako je potrebno.	•		•	Posle 1.000 km ili 50 časova upotrebe
Prednji i zadnji menjač	Očistiti i podmazati		•		
Vijci i navrtke (ostalo)	Proveriti i dotegnuti, ako je potrebno.		•		
Sajle menjača i kočnica	Demontirati i podmazati.			•	

Ukoliko posedujete određeno znanje, veštine, iskustvo i odgovarajući alat, neke od navedenih provera i podešavanja možete i samostalno da uradite. Ipak, poslove održavanja i servisiranja bicikla najbolje je prepustiti ovlašćenom serviseru. Ukoliko utvrdite neispravnosti na Vašem biciklu, bez odlaganja preduzmite neophodne radnje za otklanjanje tih neispravnosti. Ukoliko ste u nedoumici ili imate dodatnih pitanja, kontaktirajte **GALAXY** prodavca ili ovlašćenog serviseru.

Spisak ovlašćenih servisa možete pronaći na našem web sajtu www.megafavorit.com

OPREZ: Zbog Vaše bezbednosti u vožnji, odnesite Vaš bicikl kod ovlašćenog serviseru na prvi pregled i servis nakon 100 – 300 km, 5 – 15 časova početne upotrebe odnosno 4 – 6 sedmica, ili u svakom slučaju najkasnije nakon 2 meseca!

• PREPORUČENI MOMENTI (SILE) ZATEZANJA

Svi navojni spojevi delova bicikla moraju biti pažljivo zategnuti i redovno proveravani kako bi se osiguralo bezbedno i pouzdano funkcionisanje Vašeg **GALAXY** bicikla. Ovo je najbolje uraditi ključem sa podešavanjem obrtnog momenta. Dotežite vijke i navrtke pažljivo, približavajući se najvećoj dozvoljenoj sili zatezanja malim koracima (po 0,5 Nm). Istovremeno proveravajte da li je deo uvek u pravilnom položaju. Nikad ne zatežite navojne spojeve silom većom od one koju je proizvođač propisao.

Deo ili sklop	Navojna veza	Momenat zatezanja (Nm)
Kočnice; ručice kočnica	Vijak za učvršćivanje ručice	5 - 7
Kočnice; V-kočnice	Vijak za stezanje sajle kočnice	6 - 8
Kočnice; kočiona pakna	Navrtka za učvršćivanje pakne	6 - 8
Kočnice; kočione čeljusti	Vijak za montiranje čeljusti na ram ili viljušku	8 - 10
Nosač upravljača	Vijak za spajanje nosača upravljača i prednje viljuške	14 - 16
Upravljač	Vijak za spajanje upravljača i nosača upravljača	9 - 13
Amortizer zadnji	Vijci za spajanje amortizera i rama	8
Pedale	Osovina pedale	30 - 40
Točak prednji	Navrtka osovine točka	20 - 25
Točak zadnji	Navrtka osovine točka	40 - 45
Sedište; cev sedišta	Ručica QR mehanizma	5 - 10
Sedište; cev sedišta	Vijak šelne sedišta	20 - 25
Ručice menjača	Vijak za učvršćivanje ručice	5 - 7
Prednji menjač	Vijak za pričvršćivanje menjača	5 - 7
Zadnji menjač	Vijak za pričvršćivanje menjača	8 - 10
Menjači; sajla menjača	Vijak za stezanje sajle menjača	5 - 7
Srednji pogon; poluge pogona	Vijak sa spajanje osovine i poluge	35 - 50
Vijci i navrtke; ostalo	Vijak i navrtka M5	4 - 5
Vijci i navrtke; ostalo	Vijak i navrtka M6	9 - 10
Vijci i navrtke; ostalo	Vijak i navrtka M8	20 - 25
Vijci i navrtke; ostalo	Vijak i navrtka M10	40 - 45

U prethodnoj tabeli su navedene referentne vrednosti sile zatezanja za određene sklopove. Ukoliko postoji uputstvo proizvođača komponente, molimo Vas da se pridržavate vrednosti navedenih u tom uputstvu.

Ukoliko za neki spoj nije navedena najveća dozvoljena sila zatezanja, počnite sa 2 Nm. Proverite da li je za sličnu komponentu navedena sila zatezanja, proverite da li deo dovoljno čvrsto stoji ili potražite uputstvo proizvođača komponente.

OPREZ: S obzirom na izuzetno veliki broj komponenti na tržištu, proizvođač GALAXY bicikla nije u mogućnosti da predvidi svaki proizvod koji bi mogao biti zamenjen ili naknadno ugrađen na Vaš bicikl. Zbog toga proizvođač GALAXY bicikla odbija svaku odgovornost za takvu vrstu dodataka ili prepravki, vezanu za kompatibilnost, sile zatezanja i slično. Onaj ko popravlja ili prepravlja GALAXY bicikl mora obezbediti stručnu montažu i ugradnju komponenti.

OPREZ: Pojedine komponente mogu na sebi imati naznačenu najveću dozvoljenu silu zatezanja. Nemojte prekoračiti navedenu silu zatezanja koja je označena na komponenti bez obzira da li je u ovom uputstvu navedeno drugačije.

• ZAKONSKI ZAHTEVI ZA VOŽNJU BICIKLA PO JAVNIM PUTEVIMA

Ukoliko želite da koristite Vaš **GALAXY** bicikl za vožnju po javnim putevima, on mora biti opremljen u skladu sa zakonskim regulativama države u kojoj vozite.

U Republici Srbiji, za učešće u saobraćaju, bicikl mora biti opremljen prednjim belim i zadnjim crvenim svetlom. Svetla moraju biti čvrsto namontirana i postavljena tako da budu vidljiva ostalim učesnicima u saobraćaju. Svetla moraju biti upaljena noću ili pri uslovima smanjene vidljivosti (suton, magla...). Prilikom noćne vožnje van naseljenog mesta, biciklista je obavezan da nosi svetloodbojni prsluk.

Upotreba biciklističke kacige nije obavezna, ali zbog Vaše bezbednosti je preporučujemo.

Zamolite prodavca da Vas informiše o saobraćajnim propisima vezanim za vožnju bicikla u Vašoj državi ili se informišite kod nadležnih institucija.

Svu dodatnu opremu za Vas i Vaš bicikl možete kupiti u specijalizovanim biciklističkim prodavnicama.



! UPOZORENJE: Zbog Vaše bezbednosti upalite svetla čim počne da se smrkava.

! UPOZORENJE: Održavajte svetla čistim i redovno kontrolišite njihovu ispravnost.

OPREZ: Prilikom vožnje po javnim putevima, za bicikle generalno važe ista saobraćajna pravila kao i za motorna vozila. Informišite se o saobraćajnim pravilima i propisima pre nego što se odlučite za vožnju po javnim putevima.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI PROIZVODA

Proizvođač **GALAXY** bicikla:

MEGA FAVORIT doo

Horgoški put 106

24413 Palić

PIB: 100854527

024/755-066

office@megafavorit.com

www.megafavorit.com

jemči ispravno funkcionisanje proizvoda i karakteristike proizvoda navedene u uputstvu za upotrebu, ako se koristi u skladu sa namenom i uputstvima za upotrebu.

Obavezujemo se da ćemo bez ikakvih troškova za kupca otkloniti sve kvarove i nedostatke na proizvodu nastale pri normalnoj upotrebi, a koji su nastali zbog defekta u materijalu ili nesolidne izrade ili montaže, kao i bilo koju drugu nesaobraznost u odnosu na očekivana svojstva proizvoda.

Kupac ima pravo na saobraznost proizvoda u roku od dve godine (24 meseca) od datuma kupovine. Molimo Vas da u slučaju nedostataka na proizvodu kontaktirate prodavca ili ovlaštenog servisera.

Kako bismo što lakše i brže obradili Vašu reklamaciju na nesaobraznost, molimo Vas da prilikom predaje reklamacionog zahteva priložite dokaz o kupovini (fiskalni račun, potvrdu plaćanja karticom, fakturu...), karticu **GALAXY** bicikla, izveštaj o primopredaji bicikla i dokaz o izvršenim servisima u skladu sa planom održavanja i servisiranja. Stoga, potrudite se da ove dokumente čuvate na bezbednom mestu.

Kupac koji je obavestio prodavca o nesaobraznosti ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjeње cene ili raskid ugovora, saglasno zakonskim odredbama.

Potrošač ne može da raskine ugovor ukoliko je nesaobraznost proizvoda neznatna.

Ako je nesaobraznost nastala u roku od 6 meseci od dana prelaska rizika na potrošača, pretpostavlja se da je nesaobraznost postojala u trenutku prelaska rizika, osim ako je to u suprotnosti sa prirodom proizvoda ili određene nesaobraznosti.

U ovom slučaju otklanjanje nesaobraznosti opravkom je moguće samo uz izričitu saglasnost potrošača.

Prodavac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori bez odlaganja, a najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije. Odgovor prodavca mora da sadrži odluku da li prihvata reklamaciju, izjašnjavaње o zahtevu kupca i konkretan predlog i rok za rešavanje reklamacije. Rok za rešavanje reklamacije ne može da bude duži od 30 dana od dana podnošenja reklamacije.

Proizvod koji ne bude popravljen u dogovorenom roku, na Vaš zahtev zamenićemo novim.

Za vreme popravke proizvoda, produžava se rok saobraznosti za period od dana prijave do dana popravke.

Da biste obezbedili što duži vek trajanja i izdržljivost Vašeg **GALAXY** bicikla, koristite ga samo u skladu sa njegovom predviđenom namenom (pogledajte poglavlje "Predviđena namena **GALAXY** bicikla" i karticu **GALAXY** bicikla). Molimo Vas da se pridržavate specifikacija opterećenja navedenih na kartici **GALAXY** bicikla. Obavezno sledite uputstva za montažu i podešavanje (posebno sile zatezanja), kao i propisani plan održavanja i servisiranja.

Poštujte provere i rutine navedene u ovom uputstvu za upotrebu ili drugim uputstvima priloženim uz ovo (pogledajte poglavlje "Plan održavanja i servisiranja **GALAXY** bicikla"), kao i bilo koja uputstva koja se tiču provere i zamene sigurnosno kritičnih komponenti (na primer: kočnice, upravljač...)

Kupac gubi pravo na saobraznost u slučaju:

- nepridržavanja uputstva za upotrebu i održavanje
- nepravilne montaže dodatne opreme ili modifikacija
- oštećenja na proizvodu prouzrokovanih neadekvatnim transportom, nakon prelaska rizika na kupca
- oštećenja nastalih kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja, ili oštećenja nastalih nepravilnim rukovanjem
- popravke koju je izvršila neovlašćena osoba
- ugradnje neodgovarajućih rezervnih delova
- nemarnog rukovanja koje ima za posledicu mehanička ili estetska oštećenja
- oštećenja nastalih usled pada, udarca ili bilo kakvog delovanja prekomerne sile
- oštećenja nastalih usled dejstva više sile (poplava, požar, udar groma...)

Saobraznost proizvoda se ne odnosi na:

- habanje delova koji spadaju u potrošni materijal
- manja odstupanja u nijansi boje
- povećanje bučnosti koje nastaje kao posledica habanja delova
- estetske greške koje ne utiču na funkcionalnost i bezbednost proizvoda

Kupac ima pravo na svaku konsultaciju sa prodavcem o odgovarajućoj upotrebi proizvoda, kao i da u prisustvu prodavca proverí ispravnost proizvoda.

Kupac je dužan da pre upotrebe proizvoda prouči prateće uputstvo za upotrebu i da proizvod koristi prema predviđenoj nameni.


Troškove nege, održavanja i redovnog servisiranja u ovlašćenim servisima snosi kupac!

NAPOMENE O POTROŠNIM DELOVIMA

Neke komponente Vašeg **GALAXY** bicikla su izložene habanju tokom normalne upotrebe i funkcionisanja. Stepén habanja zavisi od nege i održavanja, kao i od načina upotrebe bicikla (kilometraža, vožnja po kiši, prljavština, vrsta staze po kojoj se vozi). **GALAXY** bicikli koji su često ostavljeni na otvorenom mogu biti izloženi većem stepenu habanja zbog uticaja atmosferskih prilika.

Delovi navedeni u spisku koji sledi - **POTROŠNI DELOVI** - zahtevaju redovnu negu i održavanje; oni takođe moraju biti zamenjeni bez odlaganja kada dostignu najveći dozvoljeni nivo pohabanosti:

Lanac	Kuglični ležajevi (svi ležajevi)
Kočione pakne	Gume (spoljašnje i unutrašnje)
Sajle kočnica	Sedište
Bužiri sajli kočnica	Sajle menjača
Obručevi (kočione površine)	Bužiri sajli menjača
Rukohvati upravljača	Točkíci menjača
Lančanici srednjeg pogona	Pedale
Lančanici račne	Maziva

 **UPOZORENJE:** Imajte na umu da nepravilno montirana dodatna oprema može ugroziti ispravno funkcionisanje Vašeg bicikla. Ako ste u nedoumici ili imate dodatnih pitanja, kontaktirajte prodavca ili ovlašćenog servisera.

• SERVISNA KNJIGA

1. Prvi servis – nakon 100 do 300 km

5 do 15 časova upotrebe, najkasnije **2 meseca** od dana kupovine

Broj pređenih kilometara _____

***Urađene sve provere i potreban rad u skladu sa planom održavanja.**

Zamenjeni ili popravljjeni delovi:

.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlaštenog servisera:

.....

.....

2. Drugi servis – nakon 1000 do 2000 km

50 do 100 časova upotrebe, najkasnije **1 godina** od dana kupovine

Broj pređenih kilometara _____

***Urađene sve provere i potreban rad u skladu sa planom održavanja.**

Zamenjeni ili popravljjeni delovi:

.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlaštenog servisera:

.....

.....

3. Treći servis – nakon 3000 do 4000 km

150 do 200 časova upotrebe, najkasnije **2 godine** od dana kupovine

Broj pređenih kilometara _____

***Urađene sve provere i potreban rad u skladu sa planom održavanja.**

Zamenjeni ili popravljani delovi:

.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlašćenog servisera:

.....

.....

4. Četvrti servis – nakon 5000 do 6000 km

Broj pređenih kilometara _____

Izvršeni rad; zamenjeni ili popravljani delovi:

.....
.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlašćenog servisera:

.....

.....

5. Peti servis – nakon 7000 do 8000 km

Broj pređenih kilometara _____

Izvršeni rad; zamenjeni ili popravljani delovi:

.....
.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlaštenog servisera:

.....

.....

6. Šesti servis – nakon 9000 do 10000 km

Broj pređenih kilometara _____

Izvršeni rad; zamenjeni ili popravljani delovi:

.....
.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlaštenog servisera:

.....

.....

7. Sedmi servis – nakon 11000 do 12000 km

Broj pređenih kilometara _____

Izvršeni rad; zamenjeni ili popravljani delovi:

.....
.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlašćenog serviser:

.....

.....

8. Osmi servis – nakon 13000 do 14000 km

Broj pređenih kilometara _____

Izvršeni rad; zamenjeni ili popravljani delovi:

.....
.....
.....
.....
.....

Datum servisa:

Potpis i pečat ovlašćenog serviser:

.....

.....

• KARTICA GALAXY BICIKLA (PODACI O BICIKLU)

Šifra proizvoda:

Model / veličina točka:

Broj rama:

Boja:

Datum proizvodnje:

PREDVIĐENA NAMENA

Molimo Vas da ovaj bicikl koristite u skladu sa predviđenom namenom kategorije:

1. Gradski bicikli / Trekking bicikli
2. Bicikli za mlade
3. Bicikli za decu
4. Planinski bicikli (MTB)

Najveće dozvoljeno opterećenje (vozač + prtljag) kg

Najveća ukupna dozvoljena masa (bicikl + vozač + prtljag) kg

Ručica kočnice:

Desna ručica

Leva ručica


Aktivira:

prednju kočnicu

prednju kočnicu

zadnju kočnicu

zadnju kočnicu

 **UPOZORENJE: Pročitajte bar poglavlja "Provere pre prve vožnje" i "Provere pre svake vožnje"!**

Pečat i potpis proizvođača **GALAXY** bicikla:

.....

• IZVEŠTAJ O PRIMOPREDAJI GALAXY BIKIKLA

GALAXY bicikl je isporučen kupcu spreman za upotrebu nakon izvršene finalne montaže i pregleda, kao i urađenih provera funkcionalnosti kako je navedeno:

<input type="checkbox"/> Osvetljenje (provera ispravnosti)	<input type="checkbox"/> Sedište/cev sedišta (podešeni visina i položaj sedišta, proverena zategnutost cevi sedišta)
<input type="checkbox"/> Prednja i zadnja kočnica (provera ispravnosti)	<input type="checkbox"/> Proverena zategnutost svih navojnih spojeva
<input type="checkbox"/> Točkovi (centriranost, zategnutost žbica, pritisak vazduha u gumama)	<input type="checkbox"/> Izvršena probna vožnja
<input type="checkbox"/> Upravljač/nosač upravljača (položaj, visina i pravilna zategnutost)	<input type="checkbox"/> Ostalo:
<input type="checkbox"/> Pedale (pravilno postavljanje i zategnutost)
<input type="checkbox"/> Menjači brzina (funkcionisanje, ograničenje hoda menjača)

GALAXY prodavac

Naziv:

Grad i adresa:

E-mail, telefon:

Datum primopredaje, potpis i pečat:

Kupac svojim potpisom potvrđuje da je bicikl preuzeo u ispravnom stanju zajedno sa uputstvom za upotrebu, kao i da je upoznat sa pravilnom upotrebom **GALAXY** bicikla.

Kupac

Ime i prezime:

Grad i adresa:

E-mail, telefon:

Mesto, datum i potpis:

galaxy

www.megafavorit.com

MEGA FAVORIT doo

Horgoški put 106, 24413 Palić, SRBIJA

office@megafavorit.com +381 24 755 066 +381 24 753235

galaxy